

湖北交通 工程造价信息

双月刊

2021 年 第 5 期

主办单位

湖北省交通基本
建设造价管理站

主 编：曹传林
副 主 编：付红勇 杨金蓉
责任编辑：黄 敏 虞晓群
邹伶俐 周 振
编 辑：吴小强 蔡文萍
汪 颢 雷 雪
吕有为 李 琴

地址：武汉市江海区建设大道 428 号
(湖北省交通运输厅 11 楼)

邮编：430030

电话：027-83460775

传真：027-83460775

网址：<http://jtt.hubei.gov.cn/zjz>

目 录

行业新闻

李小鹏在全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上强调：
坚持“六个着力”推动“四好农村路”高质量发展 加快建设交
通强国助力农民农村共同富裕…………… (1)
李小鹏在全国交通运输二〇二一年半年工作视频会上强调 认
真贯彻落实中央政治局会议精神 奋发有为优质高效 做好下半
年工作…………… (2)

政策法规

关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见…………… (4)
关于修订《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》的通知
…………… (8)
关于修订《公路工程施工分包管理办法》的通知…………… (12)

政策解读

《交通运输部 科学技术部 关于科技创新驱动加快建设交通强
国的意见》解读…………… (17)
《交通运输部关于修订〈公路建设市场信用信息管理办法（试
行）〉的通知》解读…………… (19)
《交通运输部关于修订〈公路工程施工分包管理办法〉的通知》
解读…………… (20)
《公路桥涵养护规范》解读…………… (20)
《2020 年全国收费公路统计公报》解读…………… (23)

文件选登

2021 年 1-8 月公路水路交通固定资产投资完成情况…………… (37)
关于公布 2020 年度公路建设市场全国综合信用评价结果的公告
…………… (38)

湖北交通 工程造价信息

2021年8月~2021年9月
湖北省交通工程
材料价格信息调查人员:

章登芳 姜兰兰 张汉桥
张 妍 周 倩 刘 浩
孙 斐 余永红 李 远
沈 斌 吴慧丹 代丙宇
邵太君 刘英华 张 萌
王昌敏 韩潇钦 黄 艳
沈 奥 刘静霖 万 磊

部直属机关纪委召开全委会议(扩大) 深入学习习近平总书记重要讲话和中央部署要求 强化政治监督做实日常监督有效发挥专责监督作用.....(39)
关于北京京东世纪贸易有限公司开展全链条泛在先进智能物流体系建设等交通强国建设试点工作的意见.....(40)
2020年全国收费公路统计公报(44)

工作交流

新旧概算定额的主要差异及对比分析.....(48)
公路一般结构桥梁概算编制研究.....(53)

综合信息

深刻学习领会习近平主席主旨讲话的精神实质 全力以赴当好中国现代化的开路先锋.....(56)
积极推进全球交通合作 奋力书写联通、畅通、融通的新篇章.....(57)
深刻领会可持续交通发展的中国经验 继续在交通可持续发展道路上阔步前行(58)
坚持与世界相交、与时代相通的中国智慧、中国贡献、中国担当.....(59)
不忘初心 不辱使命 切实肩负起加快建设交通强国的时代重任.....(60)
前三季度交通运输经济运行情况.....(62)
2021年11月19日24时起国内成品油价格按机制下调.....(65)

价格信息

湖北省交通工程主要材料价格信息(2021年8月~2021年9月)
.....(67)

李小鹏在全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上强调：坚持“六个着力”推动“四好农村路”高质量发展 加快建设交通强国助力农民农村共同富裕

中国交通新闻网 2021年10月22日

10月21日至22日，全国推动“四好农村路”高质量发展现场会在河南省兰考县召开。交通运输部部长李小鹏出席会议并强调，要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神和在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神，团结协作、勇于担当，锐意进取、开拓创新，推动“四好农村路”高质量发展，加快建设交通强国。在豫期间，李小鹏与河南省委书记楼阳生就推动河南交通运输改革发展稳定工作交换了意见。河南省省长王凯出席会议并讲话。

李小鹏指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，先后三次对“四好农村路”作出重要指示，多次就农村公路发展作出重要论述。我们必须深刻把握习近平总书记重要论述中饱含的人民情怀、对农村公路发展的殷切期望、蕴含的系统观念、体现的创新精神，用习近平总书记重要论述精神武装头脑、指导实践，推动“四好农村路”高质量发展，加快建设交通强国。

李小鹏强调，党的十八大以来，交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神和党中央决策部署，以“两通”为重点，以贫困地区为主战场，全面推进“四好农村路”建设。通过加快推进农村公路基础设施网络建设，加快深化农村公路管养体制改革，加快提升农村公路运输服务品质，加快完善农村公路政策制度体系，加快健全农村公路资金保障机制，加快制定完善农村公路技术标准体系，加快形成农村公路共建共治共享发展模式，加快推进农村公路深度融合，健全完善“四好农村路”高质量发展体系，实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮路的目标，形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络，为全面打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。

李小鹏强调，“十四五”期，要深刻认识促进共同富裕、构建新发展格局、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、加快建设交通强国对农村公路发展的新要求，清醒认识在建设、养护管理、运营和协调发展方面存在的差距，做到“六个着力”，加快推动“四好农村路”高质量发展。一是着力完善农村公路基础设施网络。二是着力提升农村公路养护的质量和水平。三是着力提升农村公路运输服务能力。四是着力提升农村公路安全保障能力。五是着力提升农村公路治理能力。六是着力

发挥农村公路典型示范的带动作用。到 2025 年，农村交通基础设施网进一步延伸，农村公路管理养护长效机制进一步完善，城乡交通运输一体化发展水平进一步提高，县乡村三级物流体系进一步健全，农村交通发展资金保障能力进一步加强，农村公路高质量发展体系基本完善，助力推动形成新型工农城乡关系，有效支撑农业农村现代化。

会上，部分省市县作经验交流。会后，与会代表实地参观了兰考县“四好农村路”建设情况。

副部长戴东昌主持会议。河南省政府秘书长刘世伟出席会议。部总规划师兼综合规划司司长徐成光，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部机关有关司局和部属有关单位负责同志，各省（区、市）交通运输厅（局、委）负责同志和农村公路负责同志参会。中央和国家机关有关部门同志，部分全国人大代表和政协委员应邀列席会议。

李小鹏在全国交通运输二〇二一年半年工作视频会上强调 认真贯彻落实中央政治局会议精神 奋发有为优质高效 做好下半年工作

中国交通新闻网 2021 年 8 月 2 日

7 月 31 日，交通运输部召开全国交通运输 2021 年半年工作视频会，总结上半年工作，部署安排下半年重点工作。部长李小鹏出席会议并强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深入学习领会、坚决有力、扎实有效、迅速贯彻落实中央政治局会议精神和习近平总书记重要讲话精神，立足新发展阶段，完整准确全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，盯住目标、突出重点、奋发有为，优质高效完成全年目标任务，加快建设交通强国，继续为实现人民对美好生活的向往不懈努力，努力为党和人民争取更大光荣。

李小鹏指出，今年上半年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们认真贯彻落实党中央、国务院各项决策部署，坚持稳中求进工作总基调，主动作为、履职尽责，着力推动交通运输高质量发展，各项工作取得了积极成效。

李小鹏要求，学习领会贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神，是当前和今后一个时期的首要政治任务。要把学习领会重要讲话精神作为党史学习教育的核心内容，牢记初心使命，践行党的宗旨，永远保持同人民群众的血肉联系。要以此为契机，丰富拓展党史学习教育的内涵，推动

往深里走、往实里走。要同完成当前各项任务结合起来，把学习成效转化为加快建设交通强国、完成年度目标任务、“十四五”开好局起好步的强大动力。各国家局要按照党中央部署开展好党史学习教育。各级交通运输主管部门要在地方党委政府领导下搞好党史学习教育。

李小鹏强调，做好下半年交通运输工作，要按照中央经济工作会议和《政府工作报告》，特别是刚刚召开的中央政治局会议各项部署要求，坚持目标导向，持续推进、加快推进、强力推进，确保年度目标任务保质保量完成。要持续深化交通运输供给侧结构性改革，服务构建新发展格局。要持续推进加快建设交通强国各项具体任务。要有效支撑国家重大战略实施。要扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。要深入推进交通运输更贴近民生实事和“我为群众办实事”实践活动。要统筹做好疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作。要全力筹办好第二届联合国全球可持续交通大会。要扎实做好安全生产、执法领域突出问题专项整治行动、国际物流供应链、交通运输新业态、碳达峰碳中和、提高治理能力等各项工作。要加强党的领导，持续推进全面从严治党和反腐败斗争，加强党风廉政建设，坚持不懈整治形式主义、官僚主义。

李小鹏强调，当前正值“七下八上”防汛关键期，要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，讲政治、顾大局、负责任，立足防大汛、防大风、抗大洪、抢大险、救大灾，突出重点部位、扭住关键环节，突出抓好汛期安全生产，加大疏导力度、保证交通畅通，全力做好交通运输抗洪抢险救灾和防汛防风工作。

李小鹏要求，要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，落实党中央、国务院决策部署，高度重视、高度警醒、高度负责，毫不放松抓好交通运输“外防输入、内防反弹”疫情防控各项工作。坚决落实机场、港口、陆路口岸等重点部位防控措施。加强高风险岗位人员闭环或封闭管理。坚持“人”“物”同防，做好人员安全防护。从严加强常态化疫情防控工作。强化系统内部防控。会同有关部门继续做好疫苗运输保障工作。

部水运局，浙江、江苏、新疆、山东、甘肃、湖北等省份交通运输厅负责同志在会上作交流发言。

在京部领导，国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关负责同志，部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输审计局负责同志，部内各司局、国家局有关司局、部属在京单位负责同志在主会场参加会议。各省（区、市）和新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），京外部属单位设分会场参会。

关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见

交科技发〔2021〕80号

为深入贯彻党中央关于加快建设科技强国、交通强国的战略部署，充分发挥科技创新对加快建设交通强国的支撑和引领作用，现提出如下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕加快建设科技强国和交通强国的重大任务，聚焦制约交通运输高质量发展的主要问题，强化高质量科技供给，推动产业创新发展，促进新技术与交通运输融合，加强科技创新能力建设，完善体制机制，充分发挥科技创新在推动交通运输高质量发展中的关键作用，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

（二）基本原则。坚持引领发展，把科技创新作为最根本、最可持续的竞争力，以高水平科技供给支撑交通运输高质量发展。坚持自主创新，强化基础研究和应用基础研究，加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术研发，着力突破交通运输“卡脖子”技术难题，抢占世界科技制高点，实现高水平科技自立自强。坚持开放包容，加强国际国内合作与交流，强化企业技术创新主体地位，建立健全产学研用深度融合的协同创新机制。

（三）发展目标。到2025年，交通运输基础研究和应用基础研究显著加强，关键核心技术取得突破，前沿技术与交通运输加速融合，初步构建适应加快建设交通强国需要的科技创新体系。到2035年，交通运输基础研究和原始创新能力全面增强，关键核心技术自主可控，前沿技术与交通运输全面融合，基本建成适应交通强国需要的科技创新体系。

二、强化交通运输高质量科技供给

（四）加强基础研究和应用基础研究。开展综合交通运输理论研究，加强基础设施长期性能观测研究，增强原始创新能力。强化基础设施可靠性设计建造理论、绿色智能融合基础理论、全寿命周期性能演化规律及致灾机理等应用基础研究。推进人机交互、新能源新材料制备加工和性能调控等前沿交叉领域应用基础研究。

（五）攻克交通运输关键核心技术。重点突破交通装备动力、感知、控制等核心零部件及通信导航设备、应急救援装备等共性关键技术，攻克大深度饱和潜水、航空器适航审定等行业特色关键技术，强化新材料应用技术研发，提升专业软件自主可控能力。

（六）强化现代工程技术研发。突破特殊复杂自然条件下交通基础设施智能建造及健康保障技术。研发在役交通基础设施性能提升与扩能改建技术，突破全天候监测、智能化检测、自动化预警、无人化养护、快速化处置等技术与装备。推动基础设施数字化、网联化，实现重点领域交通感知网络全覆盖。

（七）加强前沿技术和颠覆性技术研发。合理统筹高速轮轨列车、高速重载货运列车研究。加强自主式交通系统成套技术研发。开展超高速列车、超高速商用飞机等新型载运工具研制，攻克海底悬浮隧道理论体系与关键技术。

三、推动交通运输产业创新发展

（八）促进交通建筑业高质量发展。推动交通基础设施装配化、工业化、标准化和数字化发展，促进智慧工地技术研发与应用，加快建筑信息模型（BIM）技术自主创新应用，提升预制构件的标准化水平，支持工程新材料产业发展。

（九）加快重点交通装备业发展。加快新一代轨道交通、新能源与智能网联汽车、高技术船舶、航空装备、现代物流装备等自主研发及产业化，推动突发事件交通运输应急处置、救助打捞、导航测绘、检验检测及监测等专用装备自主化智能化发展，加强智能高铁、智慧公路、自动化码头、数字管网等新型装备设施研发应用和产业发展。

（十）推动运输服务业创新发展。发展全链条、智能化、一站式出行服务技术，构建旅客联程运输系统。加快智慧物流技术装备研发应用，构建多式联运网络。推动无人机（车）物流递送发展。探索开展城市地下物流配送、多栖化运输系统的工程化应用。

（十一）打造交通产业创新发展载体。推动产业技术创新战略联盟发展，打造综合交通产业主平台、综合交通产业园区和特色小镇，鼓励各类金融资本、社会资本支持交通运输新基建重大项目，促进科技成果转化与产业合作。

四、促进新技术与交通运输融合发展

（十二）促进新一代信息技术与交通运输融合发展。推动大数据、人工智能、区块链、物联网、云计算和新一代无线通信、北斗导航、卫星通信、高分遥感卫星等技术与交通运输深度融合，开发新一代智能交通系统，促进自动驾驶、智能航运等加快应用，突破综合交通网运营服务、危险货物管控等关键技术，健全部门间协同监管、数据共享、系统互联机制，构建“陆海空天”一体化交通运输安全保障与监管服务体系。

（十三）促进先进制造技术与交通运输融合发展。加速新材料、增材制造、先进成形与连接技术在交通基础设施建设和装备领域的深度应用，加快工业机器人技术在交通运输应急救援、重大基础设施检修领域的应用，促进传感测量和过程控制技术在智能交通领域应用示范。

（十四）促进安全绿色技术与交通运输融合发展。加强人机交互、安全事故（征候）人因机理

与干预，以及生物安全、医疗卫生等关键技术研究应用。推动资源集约节约及再生利用、碳达峰碳中和、生态修复等理论方法及技术攻关。研发新型动力系统、高效清洁载运装备、新能源安全储运装备、船舶和码头油气回收和安全检测成套设备。发展生物降解包装、智能打包、循环及共享包装等新材料新技术。

五、加强交通运输科技创新能力建设

（十五）建设交通运输科技创新基地。优化平台布局，统筹交通运输领域技术创新中心、重点实验室、野外科学观测基地、科学数据中心等布局与发展，推动交通运输科技资源开放共享，探索完善科技创新基地和重点科研平台建设及运行保障机制，强化交通运输领域国家战略科技力量。

（十六）打造高水平科技人才队伍。创新人才培养、引进、使用和评价机制，健全符合科技创新规律、激发人才创新活力的多样化分配机制，加快构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系，培养一批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和创新团队，推动科学研究人才、高端智库人才、技能型人才协同发展。

（十七）促进区域创新能力协调发展。提升东部地区的原始创新和集成创新能力，培育具有国际竞争力的产业集群。支持中西部地区和东北地区在特色优势领域优先布局交通运输创新平台和创新设施设备，推动具有区域特色的科技成果示范应用和产业化。

（十八）深化交通运输国际科技交流合作。加强与科技发达国家开展多层次多领域科技交流合作，拓展与发展中国家在优势技术、方案、标准等方面的合作空间，加强与重要国际科技组织合作，研究推动成立交通运输国际科技合作组织，推进实施“一带一路”交通运输国际科技创新行动计划。

六、完善交通运输科技创新体制机制

（十九）构建高质量技术标准和法规体系。构建适应交通运输高质量发展的标准体系，强化前瞻性、战略性领域技术标准布局，加快基础性关键标准研究和应用，推动强制性标准制定与实施，形成支撑产业升级的标准群，支持企业和机构参与或主导国际标准研制。围绕人工智能、自动驾驶、无人机等领域，研究推动相关立法。

（二十）激发创新主体活力。发挥企业技术创新主体作用，强化企业在科技创新规划、计划、政策和标准中的参与度，鼓励企业依法合规拓宽融资渠道，牵头整合集聚创新资源，开展关键核心技术攻关、产业共性技术研发、科技成果转化及产业化。发挥高校学科调整自主权作用，优化前沿交叉学科布局。赋予科研院所更大科研相关自主权。发挥学（协）会在推动新产品、新技术、新工艺、新材料推广应用中的作用。

（二十一）提升科技成果转化能力。完善科技成果推广应用反馈评估机制。培育专业技术转移机构和人才，建设科技成果中试及产业化载体。依法健全职务科技成果产权制度，构建科技成果转化绩效评价体系，完善激励与约束机制。支持高校、科研院所推动成果转化与创业的有机结合。

（二十二）营造良好科技创新环境。大力弘扬科学家精神，培树先进典型。赋予科学家更大技术路线决定权和经费使用权。推行交通运输科研项目经费包干制。完善科研机构绩效评价体系，强化科研作风学风和诚信体系建设。建设高水平国家交通运输科普基地，提升科普服务能力。

七、强化交通运输科技创新的组织实施

（二十三）加强党的领导。各有关单位要提高政治站位，充分认识科技创新驱动加快建设交通强国的重大意义，加强党对交通运输科技创新工作的全面领导，强化协同、上下联动，组织抓好落实。

（二十四）健全协同机制。深化“科交协同”，加强定期会商，协调重大合作事项。健全部省合作机制，协同推进重大科技研发及应用。鼓励各地科学技术和交通运输部门建立健全协同工作机制，促进地方交通运输创新发展。加强政府与各类创新主体的交流互动，深化政企合作，形成推进科技创新的强大合力。

（二十五）加强资金保障。处理好政府推动与市场配置资源两者之间的关系。发挥政府统筹协调和引导激励作用，争取国家科技资源支持，加大交通运输前沿技术研究、共性关键技术等公益性基础性研究投入。积极引导社会资本进入交通运输科技创新领域，完善多元化、多渠道、多层次的交通运输科技投入体系。

（二十六）加强实施管理。完善实施组织保障机制，加强战略、规划、政策制定的协调衔接，明确职责分工，推动重大任务落实。加强意见落实的跟踪分析和督促指导，充分调动和激发有关各方和社会各界的积极性，共同推动意见的有效实施。

交通运输部 科学技术部

2021年8月25日

关于修订《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》的通知

交公路规〔2021〕3号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

根据新颁布的《中华人民共和国行政处罚法》有关规定，交通运输部决定对《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》（交公路发〔2009〕731号）作如下修订：

将第二十九条修改为“省级及以上交通运输主管部门在动态管理中，发现勘察、设计、施工、监理、试验检测等单位的人员、业绩等指标低于相关资质、资格标准要求的，依照有关法律、行政法规、部门规章的规定执行”。

本通知自印发之日起施行。

《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》根据本通知作相应修改，重新发布。

交通运输部

2021年7月27日

公路建设市场信用信息管理办法（试行）

第一章 总 则

第一条 为加强公路建设市场信用信息管理，规范公路建设从业单位和从业人员的市场行为，营造诚实守信的市场环境，根据《中华人民共和国政府信息公开条例》《公路建设市场管理办法》《公路建设监督管理办法》《关于建立公路建设市场信用体系的指导意见》，制定本办法。

第二条 公路建设从业单位及从业人员信用信息的征集、更新、发布、管理等活动适用于本办法。

第三条 本办法所称公路建设市场信用信息，是指各级交通运输主管部门、公路建设管理有关部门或单位、公路行业社团组织、司法机关在履行职责过程中，以及从业单位和从业人员在工作过程中产生、记录、归集的能够反映公路建设从业单位和从业人员基本情况、市场表现等信用状况的各类信息。

第四条 信用信息管理应遵循客观、公正的原则，确保信用信息的真实性、完整性、及时性和

准确性。

第二章 管理职责

第五条 公路建设市场信用信息管理实行统一管理、分级负责。

第六条 国务院交通运输主管部门负责全国公路建设市场信用信息的管理工作。主要职责是：

- (一) 组织制定全国公路建设市场信用信息管理的规章制度；
- (二) 建立和完善全国公路建设市场信用信息管理系统，发布由国务院有关部门许可的公路工程从业单位的基本情况、奖惩记录、信用评价结果，以及国家审批或核准的重点公路建设项目信息等；
- (三) 指导省级交通运输主管部门的公路建设市场信用信息管理工作。

第七条 省级交通运输主管部门负责本行政区域内的公路建设市场信用信息的管理工作。主要职责是：

- (一) 结合本行政区域的实际情况，制定公路建设市场信用信息管理实施细则和管理制度并组织实施；
- (二) 建立和完善省级公路建设市场信用信息管理系统；
- (三) 发布以下信息：
 - 1. 本行政区域内公路建设从业单位基本情况（由国务院交通运输主管部门负责发布的除外）；
 - 2. 本行政区域内从业单位的奖惩记录和信用评价结果；
 - 3. 公路建设项目信息；
 - 4. 其他与公路建设市场有关的信息。
- (四) 向国务院交通运输主管部门报送从业单位奖惩信息、信用评价结果、重点公路建设项目信息、其他与公路建设市场有关的信息。

第三章 信用信息内容

第八条 公路建设市场信用信息包括公路建设从业单位基本信息、表彰奖励类良好行为信息、不良行为信息和信用评价信息。

第九条 从业单位基本信息是区分从业单位身份、反映从业单位状况的信息，主要有：

- (一) 从业单位名称、法定代表人、注册登记基本情况及社会信用代码；
- (二) 基本财务指标、在金融机构开立基本帐户情况；
- (三) 资质、资格情况；
- (四) 主要经济、管理和工程技术从业人员的职称及执业资格基本状况；

(五) 自有设备基本状况;

(六) 近 5 年主要业绩及全部在建的公路项目情况等。

第十条 从业单位表彰奖励类良好行为信息主要有:

(一) 模范履约、诚信经营, 受到市级及以上交通运输主管部门、与公路建设有关的政府监督部门或机构表彰和奖励的信息;

(二) 被省级及以上交通运输主管部门评价为最高信用等级(AA 级)的记录。

第十一条 从业单位不良行为信息主要有:

(一) 从业单位在从事公路建设活动以及信用信息填报过程中违反有关法律、法规、标准等要求, 受到市级及以上交通运输主管部门、与公路建设有关的政府监督部门或机构行政处罚及通报批评的信息;

(二) 司法机关、审计部门认定的违法违规信息;

(三) 被省级及以上交通运输主管部门评价为最低信用等级(D 级)的记录。

第十二条 信用评价信息是省级及以上交通运输主管部门或其委托机构按照国务院交通运输主管部门制定的公路勘察设计、施工、监理、试验检测等企业信用评价规则, 对公路建设从业单位从业行为状况的评价结果。

第四章 信用信息征集与更新

第十三条 公路建设市场信用信息按以下方式征集, 由省级交通运输主管部门汇总录入:

(一) 基本信息由从业单位按规定自行登录填报, 对真实性负责;

(二) 表彰奖励类良好行为信息由市级及以上交通运输主管部门、与公路建设有关的单位或涉及的从业单位提供。从业单位自主提供的, 需附相关表彰奖励确认文件;

(三) 不良行为信息由市级及以上地方交通运输主管部门、与公路建设有关的单位提供;

(四) 信用评价信息由国务院和省级交通运输主管部门分别录入。

第十四条 公路建设项目法人或建设管理单位应及时将在建项目情况及从业单位承担项目情况、履约情况, 按项目管理权限报相关地方交通运输主管部门, 由省级交通运输主管部门复核后记入公路建设市场信用信息管理系统。

第十五条 省级交通运输主管部门应当加强与其他政府监督部门、司法机关、金融机构的联系, 逐步建立信用信息互联互通、资源共享的渠道, 保证从业单位信用信息征集及时、完整、准确。

第十六条 工程所在地省级交通运输主管部门对从业单位主要业绩和在建项目信息真实性进行动态审核, 并负责受理举报。从业单位注册所在地省级交通运输主管部门对其他基本信息进行动态审核, 并负责受理举报。

各级交通运输主管部门均可对从业单位基本信息进行复核、调查。

第十七条 从业单位基本信息在公路建设市场信用信息管理系统中处于锁定状态,发生变化的,应于 10 个工作日内向负责公布相应信息的交通运输主管部门提出申请后予以更新。

公路建设市场其他信用信息按照随时报送、随时复核、随时更新的原则,实现动态更新。

第十八条 省级及以上交通运输主管部门应当建立健全公路建设市场信用信息管理工作制度,指定专人或委托专门机构负责信用信息管理工作,保证公路建设市场信用信息及时更新。

第五章 信用信息发布与管理

第十九条 省级及以上交通运输主管部门应通过公路建设市场信用信息管理系统及时发布公路建设市场信用信息。

第二十条 公路建设市场信用信息管理系统按照部、省两级建立。省级公路建设市场信用信息管理系统应按国务院交通运输主管部门公布的接口标准与全国公路建设市场信用信息管理系统对接,做到互联互通。

第二十一条 信用信息发布应保守从业单位商业秘密和从业人员个人隐私,不得侵犯其合法权益。从业单位基本帐户等商业信息仅供交通运输主管部门市场管理用,不对外公布。

第二十二条 信用信息发布期限按照下列规定设定:

(一)从业单位基本信息公布期限为长期;

(二)表彰奖励类良好行为信息、不良行为信息公布期限为 2 年,信用评价信息公布期限为 1 年,期满后系统自动解除公布,转为系统档案信息。

行政处罚期未了的不良行为信息将延长至行政处罚期满。

上述期限均自认定相应行为或作出相应决定之日起计算。

第二十三条 公路建设市场信用信息接受社会监督,任何单位和个人发现从业单位基本信息虚假的,均可向负责公布从业单位基本信息的交通运输主管部门举报。

第二十四条 省级及以上交通运输主管部门查实从业单位填报信息虚假的,即列入不良行为信息,并按相关评价规则扣减其信用评价得分。

第二十五条 从业单位认为公布的信用信息与事实不符的,应及时向负责公布相应信息的交通运输主管部门提出变更申请,负责公布信用信息的交通运输主管部门应在 10 个工作日内做出处理,并告知申请人。

第二十六条 全国公路建设市场信用信息管理系统发布的从业单位基本信息是由国务院交通运输主管部门负责审查、审批资质企业进入公路建设市场的基础资料,企业参与公路工程资格审查和投标时,可不再提交有关业绩、主要人员资历证明材料的复印件,可查阅全国公路建设市场信用信

息管理系统中的相关信息。

未记录在全国公路建设市场信用信息管理系统中的从业单位、业绩和主要工程技术人员，参与公路建设项目投标时可不予认定。

上述具体要求由招标人在招标文件中规定。

第二十七条 省级公路建设市场信用信息管理系统应用的规定由省级交通运输主管部门确定。

第二十八条 各级交通运输主管部门应充分利用公路建设市场信用信息管理系统，建立激励机制。对信用好的从业单位在参与投标数量、资格审查、履约担保金额、质量保证金金额等方面给予优惠和奖励，对信用等级低和不良行为较多的从业单位要重点监管，根据不同情节提出限制条件。

第二十九条 省级及以上交通运输主管部门在动态管理中，发现勘察、设计、施工、监理、检验检测等单位的人员、业绩等指标低于相关资质、资格标准要求的，依照有关法律、行政法规、部门规章的规定执行。

第六章 附 则

第三十条 公路建设市场中实行执业资格制度的各类从业人员信用信息管理，可参照本办法执行。

第三十一条 本办法由交通运输部负责解释。

第三十二条 本办法自发布之日起施行。

关于修订《公路工程施工分包管理办法》的通知

交公路规〔2021〕5号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

根据新颁布的《中华人民共和国行政处罚法》有关规定，交通运输部决定对《公路工程施工分包管理办法》（交公路发〔2011〕685号）作如下修订：

将第二十三条修改为“发包人、承包人或者分包人违反本办法有关条款规定的，依照有关法律、行政法规、部门规章的规定执行”。

本通知自印发之日起施行。

《公路工程施工分包管理办法》根据本通知作相应修改，重新发布。

交通运输部

2021年7月27日

公路工程施工分包管理办法

第一章 总 则

第一条 为规范公路工程施工分包活动，加强公路建设市场管理，保证工程质量，保障施工安全，根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国招标投标法》《建设工程质量管理条例》《建设工程安全生产管理条例》等法律、法规，结合公路工程建设实际情况，制定本办法。

第二条 在中华人民共和国境内从事新建、改（扩）建的国省道公路工程施工分包活动，适用本办法。

第三条 公路工程施工分包活动实行统一管理、分级负责。

第四条 鼓励公路工程施工进行专业化分包，但必须依法进行。禁止承包人以劳务合作的名义进行施工分包。

第二章 管理职责

第五条 国务院交通运输主管部门负责制定全国公路工程施工分包管理的规章制度，对省级人民政府交通运输主管部门的公路工程施工分包活动进行指导和监督检查。

第六条 省级人民政府交通运输主管部门负责本行政区域内公路工程施工分包活动的监督与管理工作；制定本行政区域公路工程施工分包管理的实施细则、分包专项类别以及相应的资格条件、统一的分包合同格式和劳务合作合同格式等。

第七条 发包人应当按照本办法规定和合同约定加强对施工分包活动的管理，建立健全分包管理制度，负责对分包的合同签订与履行、质量与安全管理、计量支付等活动监督检查，并建立台帐，及时制止承包人的违法分包行为。

第八条 除承包人设定的项目管理机构外，分包人也应当分别设立项目管理机构，对所承包或者分包工程的施工活动实施管理。

项目管理机构应当具有与承包或者分包工程的规模、技术复杂程度相适应的技术、经济管理人员，其中项目负责人和技术、财务、计量、质量、安全等主要管理人员必须是本单位人员。

第三章 分包条件

第九条 承包人可以将适合专业化队伍施工的专项工程分包给具有相应资格的单位。不得分包的专项工程，发包人应当在招标文件中予以明确。

分包人不得将承接的分包工程再进行分包。

第十条 分包人应当具备如下条件：

- （一）具有经工商登记的法人资格；
- （二）具有与分包工程相适应的注册资金；
- （三）具有从事类似工程经验的管理与技术人员；
- （四）具有（自有或租赁）分包工程所需的施工设备。

第十一条 承包人对拟分包的专项工程及规模，应当在投标文件中予以明确。

未列入投标文件的专项工程，承包人不得分包。但因工程变更增加了有特殊技术要求的、特殊工艺或者涉及专利保护等的专项工程，且按规定无须再进行招标的，由承包人提出书面申请，经发包人书面同意，可以分包。

第四章 合同管理

第十二条 承包人有权依据承包合同自主选择符合资格的分包人。任何单位和个人不得违规指定分包。

第十三条 承包人和分包人应当按照交通运输主管部门制定的统一格式依法签订分包合同，并履行合同约定的义务。分包合同必须遵循承包合同的各项原则，满足承包合同中的质量、安全、进度、环保以及其他技术、经济等要求。承包人应在工程实施前，将经监理审查同意后的分包合同报发包人备案。

第十四条 承包人应当建立健全相关分包管理制度和台账，对分包工程的质量、安全、进度和分包人的行为等实施全过程管理，按照本办法规定和合同约定对分包工程的实施向发包人负责，并承担赔偿责任。分包合同不免除承包合同中规定的承包人的责任或者义务。

第十五条 分包人应当依据分包合同的约定，组织分包工程的施工，并对分包工程的质量、安全和进度等实施有效控制。分包人对其分包的工程向承包人负责，并就所分包的工程向发包人承担连带责任。

第五章 行为管理

第十六条 禁止将承包的公路工程进行转包。

承包人未在施工现场设立项目管理机构和派驻相应人员对分包工程的施工活动实施有效管理，

并且有下列情形之一的，属于转包：

- （一）承包人将承包的全部工程发包给他人的；
- （二）承包人将承包的全部工程肢解后以分包的名义分别发包给他人的；
- （三）法律、法规规定的其他转包行为。

第十七条 禁止违法分包公路工程。

有下列情形之一的，属于违法分包：

（一）承包人未在施工现场设立项目管理机构和派驻相应人员对分包工程的施工活动实施有效管理的；

- （二）承包人将工程分包给不具备相应资格的企业或者个人的；
- （三）分包人以他人名义承揽分包工程的；
- （四）承包人将合同文件中明确不得分包的专项工程进行分包的；
- （五）承包人未与分包人依法签订分包合同或者分包合同未遵循承包合同的各项原则，不满足承包合同中相应要求的；

- （六）分包合同未报发包人备案的；
- （七）分包人将分包工程再进行分包的；
- （八）法律、法规规定的其他违法分包行为。

第十八条 按照信用评价的有关规定，承包人和分包人应当互相开展信用评价，并向发包人提交信用评价结果。

发包人应当对承包人和分包人提交的信用评价结果进行核定，并且报送相关交通运输主管部门。

交通运输主管部门应当将发包人报送的承包人和分包人的信用评价结果纳入信用评价体系，对其进行信用管理。

第十九条 发包人应当在招标文件中明确统一采购的主要材料及构、配件等的采购主体及方式。承包人授权分包人进行相关采购时，必须经发包人书面同意。

第二十条 为确保分包合同的履行，承包人可以要求分包人提供履约担保。分包人提供担保后，如要求承包人同时提供分包工程付款担保的，承包人也应当予以提供。

第二十一条 承包人与分包人应当依法纳税。承包人因为税收抵扣向发包人申请出具相关手续的，发包人应当予以办理。

第二十二条 分包人有权与承包人共同享有分包工程业绩。分包人业绩证明由承包人与发包人共同出具。

分包人以分包业绩证明承接工程的，发包人应当予以认可。分包人以分包业绩证明申报资质的，相关交通运输主管部门应当予以认可。

劳务合作不属于施工分包。劳务合作企业以分包人名义申请业绩证明的，承包人与发包人不得出具。

第六章 附 则

第二十三条 发包人、承包人或者分包人违反本办法有关条款规定的，依照有关法律、行政法规、部门规章的规定执行。

第二十四条 本办法所称施工分包，是指承包人将其所承包工程中的专项工程发包给其他专业施工企业完成的活动。

本办法所称发包人，是指公路工程建设的项目法人或者受其委托的建设管理单位。

本办法所称监理人，是指受发包人委托对发包工程实施监理的法人或者其他组织。

本办法所称承包人，是指由发包人授标，并与发包人签署正式合同的施工企业。

本办法所称分包人，是指从承包人处分包专项工程的专业施工企业。

本办法所称本单位人员，是指与本单位签订了合法的劳动合同，并为其办理了人事、工资及社会保险关系的人员。

本办法所称专项工程是指省级人民政府交通运输主管部门制定的分包资格中的相应工程内容。

第二十五条 除施工分包以外，承包人与他人合作完成的其他以劳务活动为主的施工活动统称为劳务合作。

第二十六条 承包人应当按照合同约定对劳务合作企业的劳务作业人员进行管理。承包人对其所管理的劳务作业人员行为向发包人承担全部责任。劳务作业人员应当具备相应资格，经培训后上岗。

第二十七条 本办法由交通运输部负责解释。

第二十八条 本办法自发布之日起施行。

《交通运输部 科学技术部 关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》解读

交通运输部科技司 2021年9月13日

科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。党的十九届五中全会提出加快建设科技强国、交通强国的战略部署，是新时期做好交通运输科技创新工作的总抓手。去年7月24日，交通运输部与科学技术部签署《关于科技创新驱动加快建设交通强国的合作协议》，决定深化“科交协同”，共同谋划当前及未来一个时期交通运输科技创新发展，推动交通运输发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

为落实合作协议精神和任务部署，交通运输部、科学技术部联合发布了《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》（以下简称《意见》），提出要加强重点技术攻关、推动产业创新发展、提升科技创新能力、完善科技创新机制，加快构建适应交通强国需要的科技创新体系，发挥科技创新在加快建设交通强国中的关键作用。日前，交通运输部科技司副司长岑晏青接受本报记者采访，围绕《意见》出台的重要意义、编制思路、主要任务等进行深入解读。

一、《意见》出台具有重要意义

岑晏青表示，《意见》的出台有三个方面重要意义。

一是深入贯彻习近平总书记重要指示精神的重要举措。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，把科技创新摆在经济社会发展全局的核心位置，强调“科技创新成为国际战略博弈的主要战场，围绕科技制高点的竞争空前激烈。我们必须保持强烈的忧患意识，做好充分的思想准备和工作准备”。同时，总书记也十分重视和关心交通运输工作，发出了加快建设交通强国的动员令，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》（以下简称两个纲要）。我们感到，交通强国首先是交通科技强国，科技创新必然是交通强国建设的第一动力；同时，交通强国建设，也为科技强国建设提供了重要场景，两部共同出台《意见》，正是落实总书记关于加快建设科技强国、交通强国系列部署的重要举措。

二是全面落实两个纲要科技创新有关部署的战略谋划。改革开放特别是党的十八大以来，我国交通运输科技创新体系不断完善，取得了一系列重大科技成果，有力支撑了交通运输实现跨越式发展。与此同时，交通运输科技创新体系仍待完善，科技创新链条有待优化，高水平科技创新平台和高层次领军人才缺乏等问题仍然突出，已难以适应交通强国建设需要。特别是，两个纲要将创新作

为贯穿始终的一条主线，对科技创新作出了一系列部署，未来一个时期，落实两个纲要任务，抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，交通运输必须立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，不断优化创新环境，稳步提升创新能力，完善科技创新体系。出台《意见》，正是聚焦交通运输行业实际需求，加快构建适应交通强国需要的科技创新体系的战略谋划。

三是深化“科交协同”共谋交通运输未来的具体行动。自2009年建立部际会商机制以来，交通运输部与科技部保持了长期务实有效的合作。特别是去年，为凝聚两部共识，形成合力共同推动党中央关于加快建设科技强国、交通强国的任务落实，在交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏和科技部部长王志刚关心推动下，两部开展新一轮会商并签署合作协议，明确要印发《意见》、交通领域科技创新的中长期及“十四五”规划。《意见》出台，既是两部落实合作协议的重要成果，也是两部深化务实合作共谋交通运输未来的具体行动。

二、《意见》编制的总体思路

岑晏青介绍，《意见》起草过程主要体现了四方面思路。

一是坚持问题导向，体现需求引领。当前，我国交通运输科技创新存在基础研究和应用基础研究不足、部分领域关键核心技术研究储备不够等问题，成为制约交通运输高质量发展的关键难题，《意见》任务布局坚持问题导向、体现需求引领，力争在关键领域形成自主创新能力。

二是坚持协同融合，体现开放包容。交通运输具有点多、线长、面广的特点，涉及各行各业，必须加强协同。行业内，《意见》任务布局注重上下游产业链协同发展，提出推动交通建筑、装备制造和运输服务产业全链条发展。行业外，《意见》注重先进技术赋能交通运输发展，提出强化新一代信息技术、工业机器人、新能源、新材料等技术集成应用。

三是坚持适度超前，体现引领发展。以新一代信息技术、新能源等为主导技术群的新一轮科技革命和产业变革加速演进，将推动交通运输生产方式变革。《意见》积极关注前沿颠覆性科技攻关，布局自主式交通系统、新型载运工具等任务，为引领未来世界交通运输发展谋篇布局。

四是坚持双轮驱动，体现改革创新。习近平总书记指出“科技创新、制度创新要协同发挥作用，两个轮子一起转”。我国交通运输科技创新仍然存在体系有待完善、链条有待优化等短板弱项，要深化科技体制机制改革，扫除阻碍科技创新能力提高的制度障碍。《意见》面向交通运输科技创新存在的制度问题，布局激发创新主体活力、畅通成果转化机制、提升科技创新能力等任务。

三、有的放矢布局重点任务

岑晏青表示，《意见》按照强供给、兴产业、促融合、提能力、优机制的思路提出了五项重点任务，每一项都有很强的针对性。对此，他分别进行了介绍。

一是强化交通运输高质量科技供给。从交通强国建设的迫切需要和长远需求出发，按照“夯基础、补短板、锻长板、增优势”的思路，提出加强基础研究和应用基础研究、攻克交通运输关键核

心技术、强化现代工程技术研发、加强前沿技术和颠覆性技术研发四方面任务。

二是推动交通运输产业创新发展。坚持交通运输全产业链协同发展理念，提出促进交通建筑业高质量发展、加快重点交通装备业发展、推动运输服务业创新发展、打造交通产业创新发展载体四方面任务。

三是促进新技术与交通运输融合发展。立足交通运输多学科交叉融合与应用为主的特点，提出促进新一代信息技术与交通运输融合发展、促进先进制造技术与交通运输融合发展、促进安全绿色技术与交通运输融合发展三方面任务。

四是加强交通运输科技创新能力建设。围绕打造世界前列的科技创新能力、实现高水平科技自立自强，提出建设交通运输科技创新基地、打造高水平科技人才队伍、促进区域创新能力协调发展、深化交通运输国际科技交流合作四方面任务。

五是完善交通运输科技创新体制机制。围绕把科研单位和科研人员从繁琐、不必要的体制机制束缚中解放出来的核心思想，推动科技创新改革政策在交通运输行业落地，提出构建高质量技术标准和法规体系、激发创新主体活力、提升科技成果转化能力、营造良好科技创新环境四方面任务。

《交通运输部关于修订〈公路建设市场信用信息管理办法（试行）〉的通知》解读

交通运输部公路局

2021年10月20日

日前，交通运输部颁布《交通运输部关于修订〈公路建设市场信用信息管理办法（试行）〉的通知》（交公路规〔2021〕3号），自公布之日起施行。为便于有关单位更好地理解相关内容，切实做好贯彻实施工作，现解读如下：

为贯彻落实好新修订的《行政处罚法》，根据国办要求，我部组织对有关规章制度进行了全面清理。新修订的《行政处罚法》将限制开展生产经营活动、降低资质等级等列为行政处罚，并规定规范性文件不得设定行政处罚。清理发现，《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》第二十九条设定了限制投标、降低资质等行政处罚措施，不符合上位法规定，故对该条款予以调整。

《交通运输部关于修订〈公路工程施工分包管理办法〉的通知》解读

交通运输部公路局 2021 年 10 月 20 日

日前，交通运输部颁布《交通运输部关于修订〈公路工程施工分包管理办法〉的通知》（交公路规〔2021〕5号），自公布之日起施行。为便于有关单位更好地理解相关内容，切实做好贯彻实施工作，现解读如下：

为贯彻落实好新修订的《行政处罚法》，根据国办要求，我部组织对有关规章制度进行了全面清理。新修订的《行政处罚法》将通报批评列为行政处罚，并规定规范性文件不得设定行政处罚。清理发现，《公路工程施工分包管理办法》第二十三条设定了通报批评等行政处罚措施，不符合上位法规定，故对该条款予以调整。

《公路桥涵养护规范》解读

交通运输部公路局 2021 年 10 月 26 日

交通运输部发布的《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021，以下简称《规范》），作为公路工程行业标准，自 2021 年 11 月 1 日起施行，原《公路桥涵养护规范》（JTG H11-2004）同时废止。为便于理解本次修订的主要内容，切实做好贯彻实施工作，将有关情况解读如下：

一、修订背景

原《规范》自 2004 年发布实施以来，在适应我国公路建设快速发展的需要，规范和指导公路桥涵开展检查与评定，开展养护维修与加固等养护管理工作发挥了重要的作用。随着我国交通运输事业的蓬勃发展，国内公路桥涵数量迅速增长，桥梁特别是大跨度桥梁养护技术愈加复杂、养护难度增大，原《规范》已经难以适应养护需求。同时 2011 年发布的《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）其评定指标根据不同桥型部件类型细分后进行量化，对桥梁各部件权重分配及综合评定

方法提出新的要求。为此，交通运输部组织并完成了《规范》的修订工作。

二、《规范》定位及特点

《规范》是行业公路桥涵养护工作的基本技术规范，是各级公路桥涵管理单位、养护单位、检测单位、养护设计与施工单位等在公路桥涵养护工作中遵循的统一的养护标准。修订过程中，吸纳了行业成熟的养护技术科研成果和工程应用经验，借鉴国内外相关标准规范的先进技术方法，遵循“预防为主、防治结合”的原则，在桥梁检查评定、养护维修、灾害防治及技术管理等方面重点进行了修订，力求技术先进、内容合理、可操作性强。

《规范》是推动我国公路桥涵养护高质量发展的有力抓手。修订过程中，编写组对标交通强国建设要求，坚持问题导向和目标导向，针对重点问题开展调研，充分吸取各从业单位特别是基层养护单位的意见和建议。以统一标准、提升成效为目标，以解决桥涵养护难点问题为导向，完善了检查类别，优化了检查频率，细化了检查项目、丰富了桥型内容，增补了灾害防治，推动了信息技术应用，加强和提升公路桥涵安全耐久水平。

《规范》是对桥涵养护科学管理、科学决策的指导标准。桥涵养护是综合性工作，需技术与管理并重，技术支撑管理科学发展，管理引导技术的发展。《规范》不仅在技术层面对桥涵养护做出具体规定和要求，在管理方面则从实际出发，与近年来的交通运输部桥涵养护管理制度、政策充分结合，修订了桥涵养护管理相关技术内容。便于桥梁管理单位依据《规范》，开展养护管理工作，提升养护质量，增强管理成效。

三、主要修订内容

《规范》对桥涵检查与评定、养护与维修、灾害预防与抢修和技术要求等内容进行了修订；依据政策要求新增技术管理规定。主要修订内容包括：

（一）在桥梁检查与评定中根据桥梁规模和重要性，划分养护检查等级。细化桥梁检查的要求，适应不同的养护需求，实行差异化的养护检查及检查频率，以起到合理配备养护资源的作用。遵循“保证重点，养好一般，区别对待”的原则，指导桥梁检查、检测周期等养护工作安排和养护资源的投入。

（二）细化并增补了桥梁检查类别。检查类别中增加了初始检查和日常巡查，并对检查内容和要求做出了规定。明确了初始检查的目的是采集桥梁的基础状态数据，是桥梁后期养护工作的基础；日常巡查的目的是及时获知桥梁结构运营状况，在桥梁病害初期或突发情况下能及时开展养护或应急处治。将水下检测纳入特殊检查，对该项工作的内容、要求和开展时机、检查频率做出了规定。

（三）明确养护目标，丰富大跨径、技术复杂桥梁的养护技术内容。增加钢桥、钢管混凝土拱桥、斜拉桥、悬索桥的检查项目与要求；完善技术复杂桥型的永久观测点设置规定和实施结构健康监测的要求；明确了拉索、吊杆等桥梁可更换构件的更换条件和具体技术指标；增补细化了钢结构

防腐、悬索桥索夹滑移防治措施等技术复杂桥梁的养护维修技术要求。

（四）取消了原规范中桥梁技术状况等级评定和桥梁加固的内容。现行《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）对桥梁技术状况的评定方法和评定标准作了详细的规定。为避免与其重复，取消了原规范中一般评定的相关内容，保留 1 至 5 类桥梁的等级划分和状态描述。取消原规范中桥梁加固的内容，有关内容纳入《公路桥梁加固设计规范》等相关标准规范。

（五）增补了常见灾害防治与抢修的相关内容。在对近年频发的公路桥梁灾害的调研和验证工作基础上，增补了地震、火灾、车船及漂浮物撞击和山体落石等灾害防治方面的内容；完善了抗洪能力评价标准；补充了桥面积冰、冻融冻拔等冰冻灾害的防治措施。从灾害预防、受灾过程应急处治、灾后抢修保通三个方面做出了明确的要求和规定。

（六）按照“预防为主，防治结合”的理念，将预防性养护理念贯穿于各章节，并补充了耐久性养护的相关内容。尤其在桥梁定期检查和特殊检查中，结合国内外常用的、普遍认可且基本成熟的检测方法和检测技术，对公路桥梁常见桥型的检查提出了具体明确的检查要求和规定，确保桥梁病害和安全隐患能够被及时发现和处治。

（七）重视信息技术的应用，补充了桥梁健康监测、数据库管理、电子档案等信息化管理内容。提出了以桥涵数据库为基础，构建桥涵养护信息化平台，建立动态的评价和预警体系，实现桥涵养护管理的科学决策。推动公路基础设施养护实现数字化、智能化。

三、实施注意事项

（一）与相关规范配套使用。桥涵养护工作综合性强，涉及到结构设计、施工工艺、材料性能、检测技术、评价方法、验收标准、使用环境、气象水文、地形地质等多个方面。《规范》使用过程中应与相关规范、标准配套使用，如第三章应与《公路桥梁技术状况评定标准》《公路桥梁承载能力检测评定规程》《公路桥梁荷载试验规程》《公路桥梁结构安全监测系统技术规程》以及相关桥型的设计规范等配套使用；第四章应与《公路桥涵施工技术规范》《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等及相关国家标准配套使用；第五章应与《公路工程水文勘测设计规范》《公路桥梁抗震设计规范》《公路桥梁抗撞设计规范》《公路桥梁抗震性能评价细则》等规范配套使用。

（二）加强桥涵养护四新技术可靠性研究。随着桥梁检查技术、维修加固材料、工艺等技术的发展，应加强新技术和新产品的可靠性研究，积极稳妥地采用先进的检查设备、养护技术和科学的管理方法。

（三）推动桥涵养护科学决策。积极开展桥涵养护科学决策的整理分析和研究，考虑将桥梁构件的技术状况评分与构件性能退化模型和环境作用相结合，将技术状况评分作为桥梁构件性能退化的量化评价指标，用以指导预防养护和修复养护的科学实施。并积累相关的技术和管理经验，以便及时纳入标准规范。

（四）精心组织宣贯培训。鉴于《规范》是指导公路桥涵养护工作的重要技术规范，需要加强宣贯培训，尤其对一线桥梁养管人员，以期正确理解并利用好《规范》。同时建议对《规范》的使用情况进行跟踪，进一步收集相关工作意见，利于修订时研用。

《2020 年全国收费公路统计公报》解读

交通运输部公路局 2021 年 10 月 28 日

交通运输部

2020 年，各地、各有关部门坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，按照统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作的要求，加快推进公路基础设施建设，为全面建成小康社会和人民群众安全便捷出行提供优质高效的公路交通保障。

一、收费公路政策实施成效

1984 年 12 月，国务院出台的收费公路政策打破了公路建设单纯依靠财政投资的体制束缚，形成了“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的多元化投融资机制，对我国公路交通的快速发展起到了至关重要的作用。

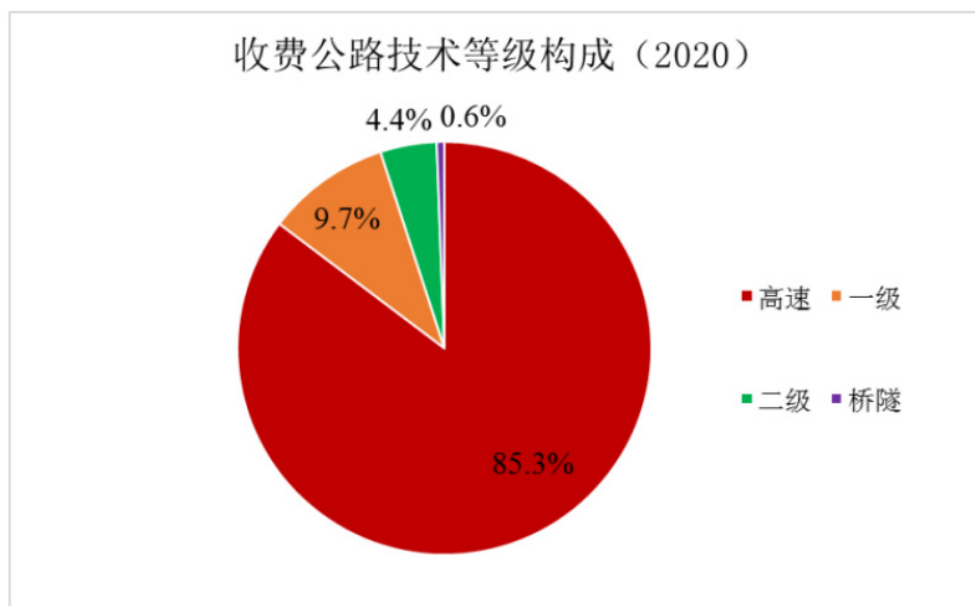
截至 2020 年末，全国公路通车总里程达到 519.81 万公里，是 1984 年末的 5.6 倍。其中，高速公路达到 16.10 万公里。公路基础设施的快速发展，大幅提高了公路通行能力和运输效率，促进了经济社会持续健康发展。2020 年，全国公路旅客周转量为 4641.01 亿人公里（受疫情影响较上年下降 47.6%），是 1984 年的 3.5 倍；公路货物周转量为 60171.85 亿吨公里，是 1984 年的 114.1 倍。

二、收费公路发展状况

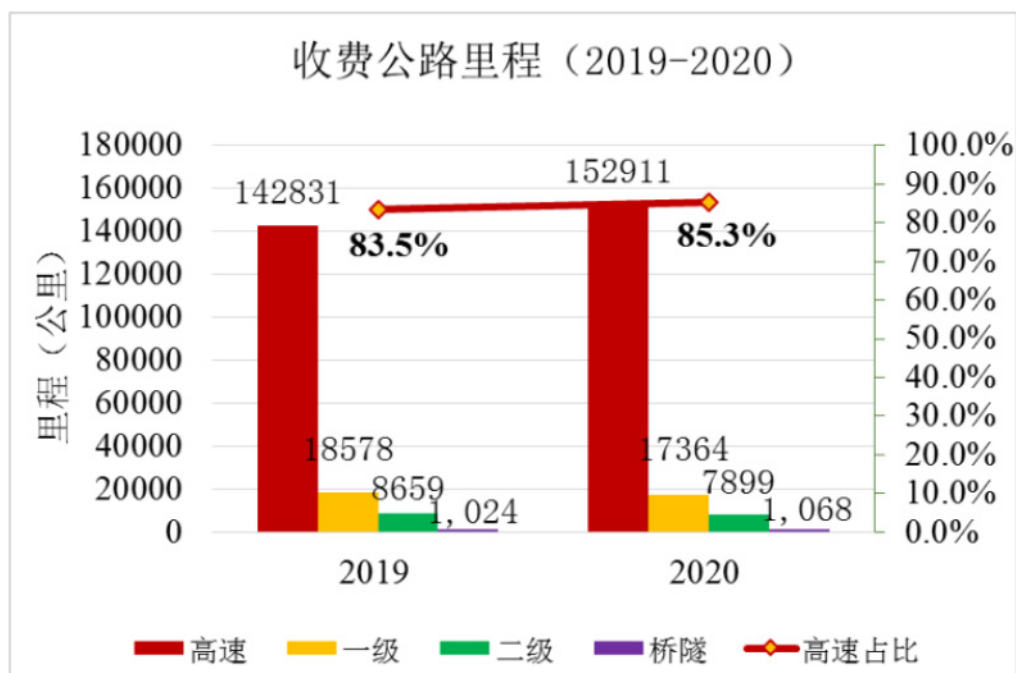
（一）总体情况。

1. 里程规模。

2020 年末，全国收费公路里程 17.92 万公里，占公路总里程 519.81 万公里的 3.45%。其中，高速公路 15.29 万公里，一级公路 1.74 万公里，二级公路 0.79 万公里，独立桥梁及隧道 1068 公里，占比分别为 85.3%、9.7%、4.4%和 0.6%。

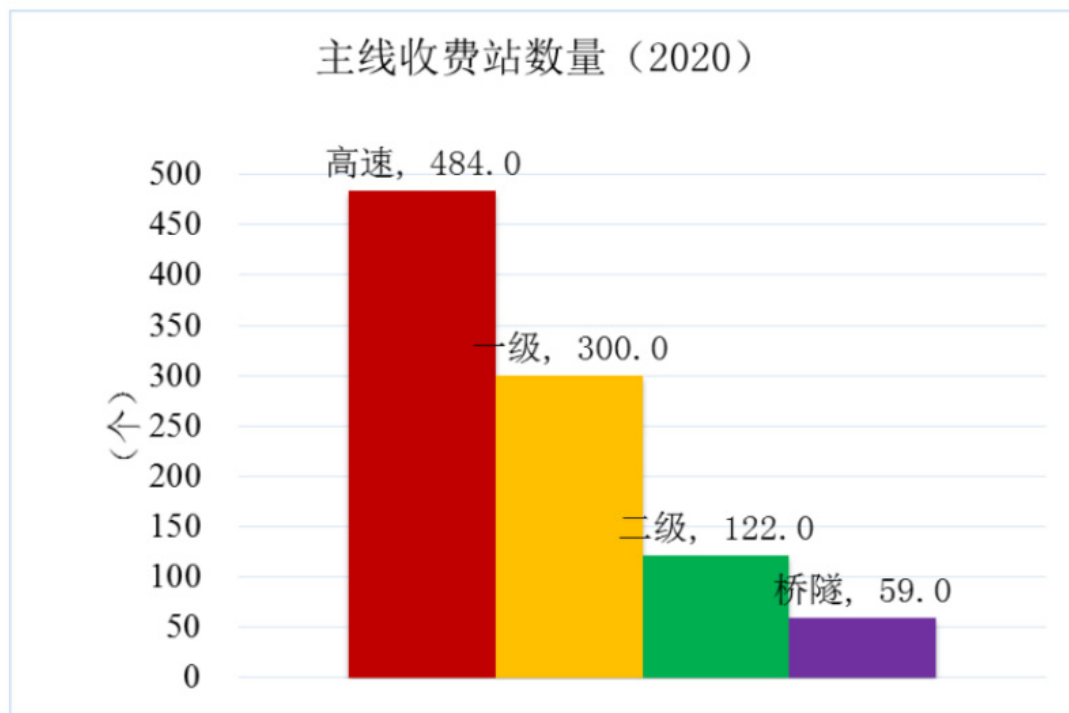


与上年末相比，全国收费公路总里程由 171093 公里增加到 179242 公里，净增加 8149 公里，增长 4.8%。其中，由于 2020 年是“十三五”收官之年，建成通车项目较多，高速公路里程由 142831 公里增加到 152911 公里，净增 10079 公里，增长 7.1%，增幅明显高于往年平均水平，且主要集中在西部地区；与此同时，随着普通公路逐步收费期满，一级公路由 18578 公里减少到 17364 公里，净减 1214 公里，下降 6.5%；二级公路里程由 8659 公里减少到 7899 公里，净减 760 公里，下降 8.8%；独立桥梁及隧道里程由 1024 公里增加到 1068 公里，净增 44 公里，增长 4.3%。随着高速公路里程不断增长和普通收费公路逐步到期停止收费，全国收费公路结构进一步优化。北京、天津、辽宁等 10 个省份已经全面取消普通公路收费，全国公路“两个体系”建设加快推进，公众出行更加便捷。



2. 主线收费站。

2020 年末，全国收费公路共有主线收费站 965 个，比上年末净减少 302 个。其中，高速公路 484 个，一级公路 300 个，二级公路 122 个，独立桥梁及隧道 59 个，占比分别为 50.2%、31.1%、12.6%和 6.1%。

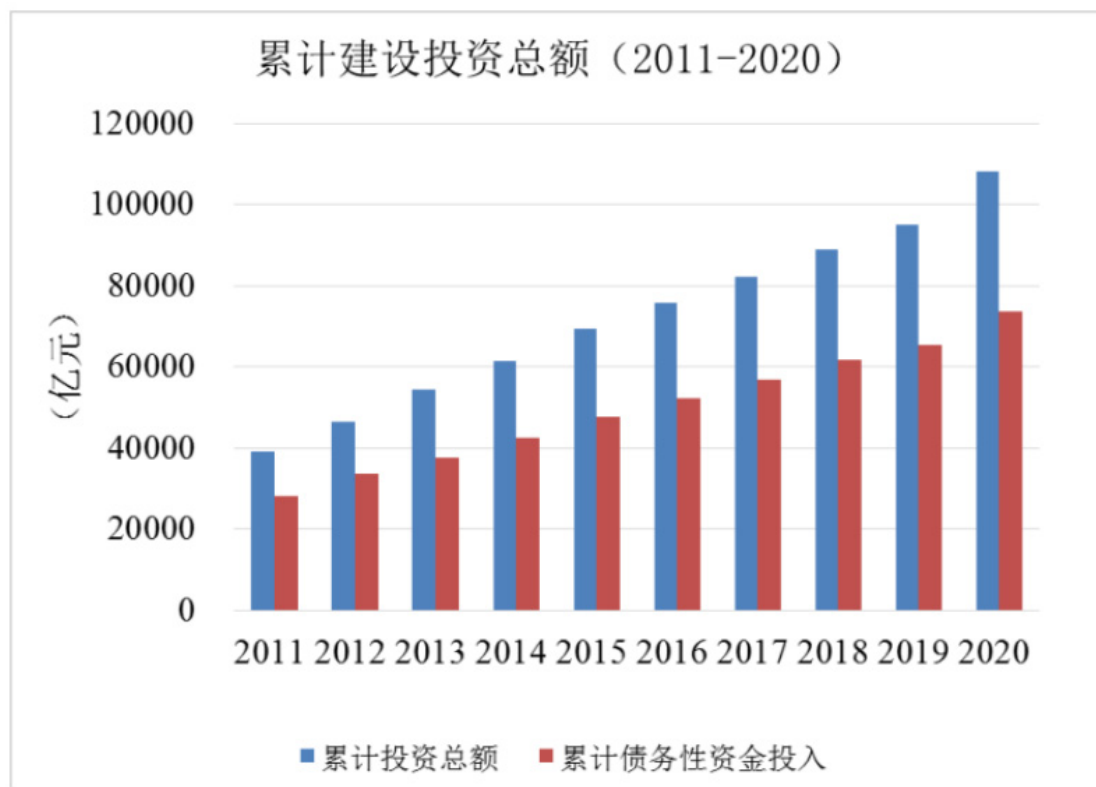


与上年末相比，全国收费公路主线收费站由 1267 个减少至 965 个，净减 302 个，下降 23.8%。其中，高速公路主线收费站由 753.5 个减少至 484 个，净减 269.5 个，下降 35.8%，主要是由于 2020 年 1 月 1 日取消了全国高速公路省界收费站；同时，随着部分普通公路到期取消收费，一级公路收费站由 323 个减少至 300 个，净减 23 个，下降 7.1%；二级公路收费站由 132 个减少至 122 个，净减 10 个，下降 7.6%；独立桥梁及隧道收费站由 58.5 个增加至 59 个，净增 0.5 个，上升 0.9%。

随着高速公路省界收费站取消以及 ETC 大力推行，高速公路收费站拥堵缓行现象大幅减少，车辆通行效率明显提升，节能减排作用日益明显。据统计测算，2020 年日均拥堵缓行收费站数量减少 66.8%，车辆平均通行速度提高 16.4%，日均节约燃油 730.4 吨，减少一氧化碳排放 217.2 吨、氮氧化物排放 1.7 吨、碳氢化合物排放 5.8 吨。

3. 建设投资。

由于新通车高速公路里程规模较大，2020 年末，全国收费公路累计建设投资总额达到 108075.1 亿元，比上年末净增 12979.0 亿元，增长 13.6%。其中，累计资本金投入 34432.5 亿元，占比 31.9%；累计债务性资金投入 73642.5 亿元，占比 68.1%。



（注：累计建设投资总额指历年和当年收费公路建设投资额的合计）

与上年末相比，全国收费公路累计债务性资金投入由 65278.0 亿元增加到 73642.5 亿元，净增 8364.5 亿元，增长 12.8%，主要是新通车高速公路所举借的债务本金。

4. 债务余额。

受高速公路里程增加和建设投资总额扩大的影响，以及部分项目为养护管理、偿还利息举借新债等因素，收费公路债务余额持续上升。2020 年末，全国收费公路债务余额 70661.2 亿元，比上年末净增 9125.9 亿元，增长 14.8%。其中，高速公路 66983.5 亿元，比上年末净增 8939.0 亿元；一级公路 2275.1 亿元，比上年末净增 84.5 亿元；二级公路 150.8 亿元，比上年末净增 48.2 亿元；独立桥梁及隧道 1251.8 亿元，比上年末净增 54.2 亿元；占债务余额的比例分别为 94.8%、3.2%、0.2%和 1.8%。

5. 收入支出。

（1）通行费收入。

2020 年度，全国收费公路车辆通行费总收入 4868.2 亿元。其中，高速公路 4566.2 亿元，一级公路 85.0 亿元，二级公路 22.0 亿元，独立桥梁及隧道 194.8 亿元，占比分别为 93.8%、1.7%、0.5%和 4.0%。

与往年车辆通行费随收费公路里程增加而稳步上升不同，2020 年度全国收费公路车辆通行费总收入比上年净减 1069.7 亿元（其中，高速公路净减 984.8 亿元，一级公路净减 29.1 亿元，二级公

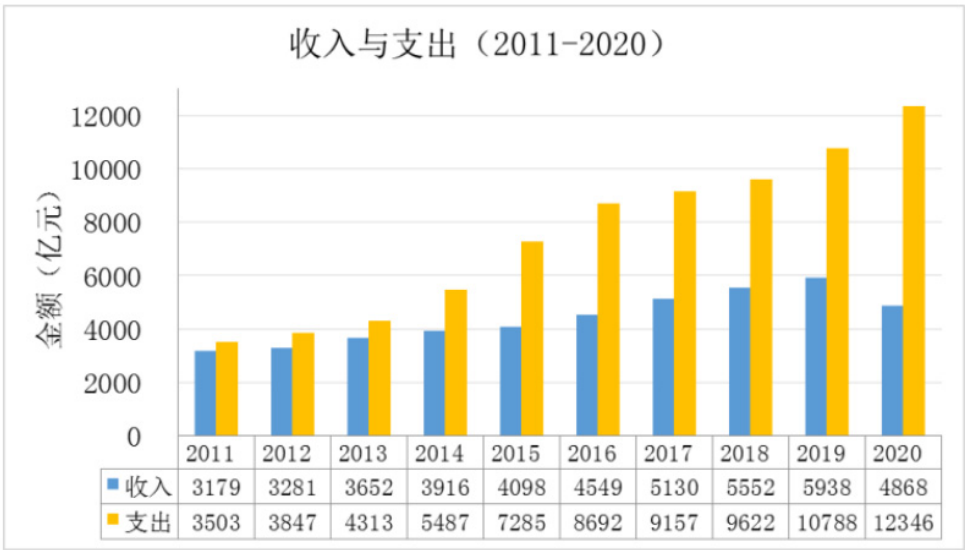
路净减 19.1 亿元，独立桥梁及隧道净减 36.7 亿元），下降 18.0%，主要原因是为做好新冠肺炎疫情防控工作，两次延长春节假期小型客车免费通行政策，共免收通行费 19.8 亿元，2020 年 2 月 17 日至 5 月 5 日期间又免收车辆通行费 1593 亿元。

（2）支出情况。

2020 年度，全国收费公路支出总额 12346.4 亿元。其中，偿还债务本金 7180.1 亿元，偿还债务利息 3061.3 亿元，养护支出 744.1 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 312.0 亿元，运营管理支出 755.4 亿元，税费支出 293.6 亿元，占比分别为 58.2%、24.8%、6.0%、2.5%、6.1%和 2.4%。

全国收费公路支出总额比上年净增 1558.7 亿元，增长 14.4%，主要原因是随着债务规模持续扩大，还本付息支出不断增加。其中，偿还债务本金支出净增 1587.5 亿元，偿还利息支出净增 244.3 亿元，养护支出净减 81.9 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出净减 51.8 亿元，运营管理支出净减 2.6 亿元，税费支出净减 126.7 亿元。在高速公路里程明显增长的大背景下，运营管理等支出不增反降，主要是得益于取消高速公路省界收费站大力发展电子不停车快捷收费和全面实施高速公路入口称重检测后，运营成本下降，路况保护水平提升，促进了降本增效。

（3）收支对比。



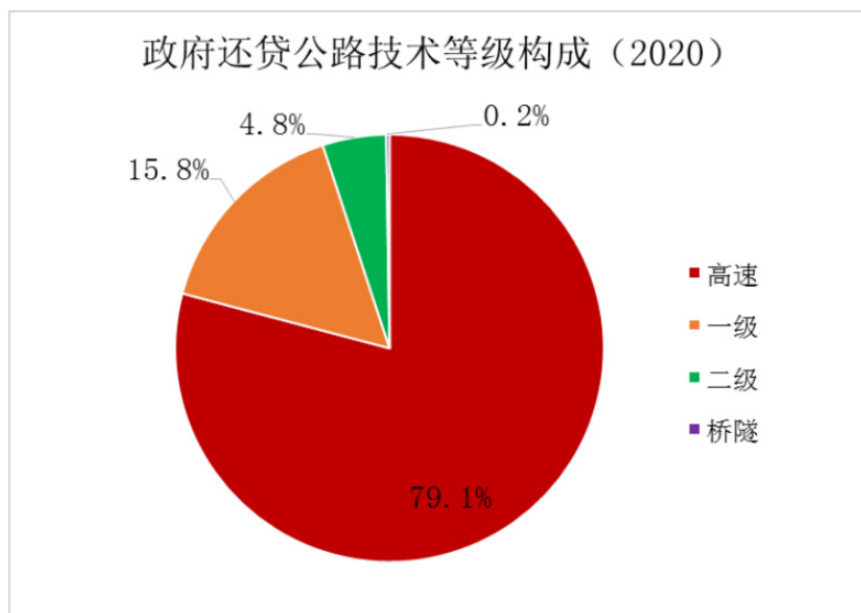
2020 年度，全国收费公路收支平衡结果为-7478.2 亿元。其中，高速公路收支缺口 7177.4 亿元，一级公路收支缺口 208.3 亿元，二级公路收支缺口 15.2 亿元，独立桥梁及隧道收支缺口 77.3 亿元。

受收入减少、支出增加两方面因素的影响，2020 年度全国收费公路通行费收支缺口比上年增加 2628.4 亿元，增长 54.2%。

（二）政府还贷公路。

1. 里程规模。

2020 年末，全国政府还贷公路里程 8.36 万公里，占全国收费公路里程的 46.6%。其中，政府还贷高速公路 6.61 万公里，一级公路 1.32 万公里，二级公路 0.40 万公里，独立桥梁及隧道 204 公里，占比分别为 79.1%、15.8%、4.8%和 0.2%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的 43.2%。

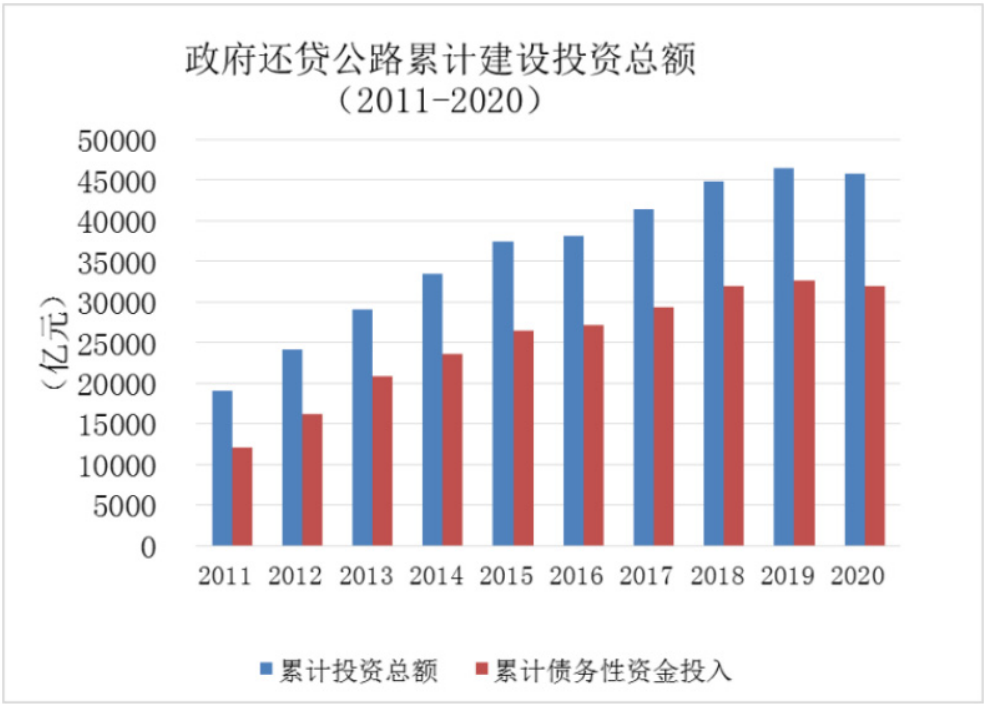


与上年末相比，政府还贷公路总里程由 93872 公里减少到 83578 公里，净减了 10294 公里，下降 11.0%，主要原因是部分政府还贷高速公路因收费权益转让，变为了经营性高速公路，导致政府还贷高速公路里程大幅减少，加之部分普通公路收费到期，导致普通收费公路里程减少。其中，高速公路里程由 74458 公里减少到 66132 公里，净减 8326 公里，下降 11.2%；一级公路里程由 14431 公里减少到 13230 公里，净减 1202 公里，下降 8.3%；二级公路里程由 4797 公里减少到 4013 公里，净减 784 公里，下降 16.3%；独立桥梁及隧道里程由 186 公里增加到 204 公里，净增 18 公里，增长 9.7%。

2. 建设投资。

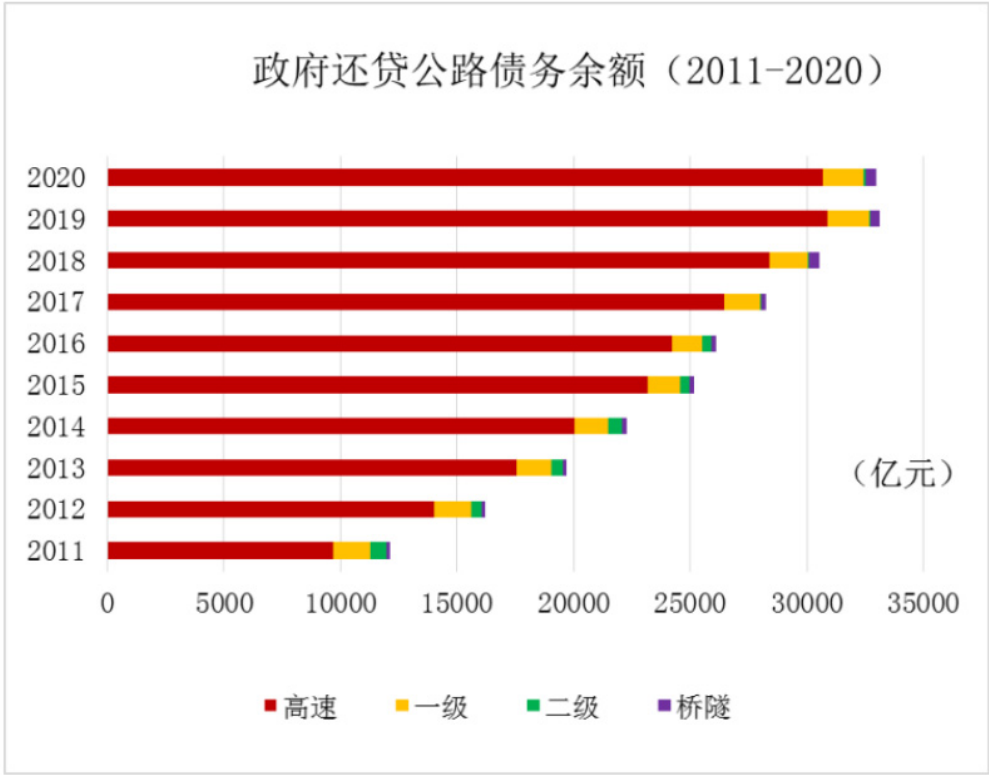
2020 年末，政府还贷公路累计建设投资 45803.3 亿元，占收费公路累计建设投资总额的 42.4%。其中政府还贷高速公路累计建设投资 41680.1 亿元，一级公路 2949.1 亿元，二级公路 222.1 亿元，独立桥梁及隧道 952.0 亿元，占比分别为 91.0%、6.4%、0.5%和 2.1%。

与上年末相比，政府还贷公路累计建设投资总额由 46549.9 亿元减少到 45803.3 亿元，净减 746.6 亿元，下降 1.6%。其中，受部分政府还贷高速公路转让为经营性高速公路的影响，政府还贷高速公路累计建设投资总额由 42374.2 亿元减少到 41680.1 亿元，净减 694.1 亿元，下降 1.6%。



2020 年末，政府还贷公路累计建设投资中，累计资本金投入 13881.2 亿元，占比 30.3%；累计债务性资金投入 31922.2 亿元，占比 69.7%。

3. 债务余额。



2020 年末，政府还贷公路债务余额 32991.6 亿元，占全国收费公路债务余额的 46.7%。其中，高速公路债务余额 30684.8 亿元，一级公路 1749.9 亿元，二级公路 77.4 亿元，独立桥梁及隧道 479.5

亿元，占比分别为 93.0%、5.3%、0.2%和 1.5%。

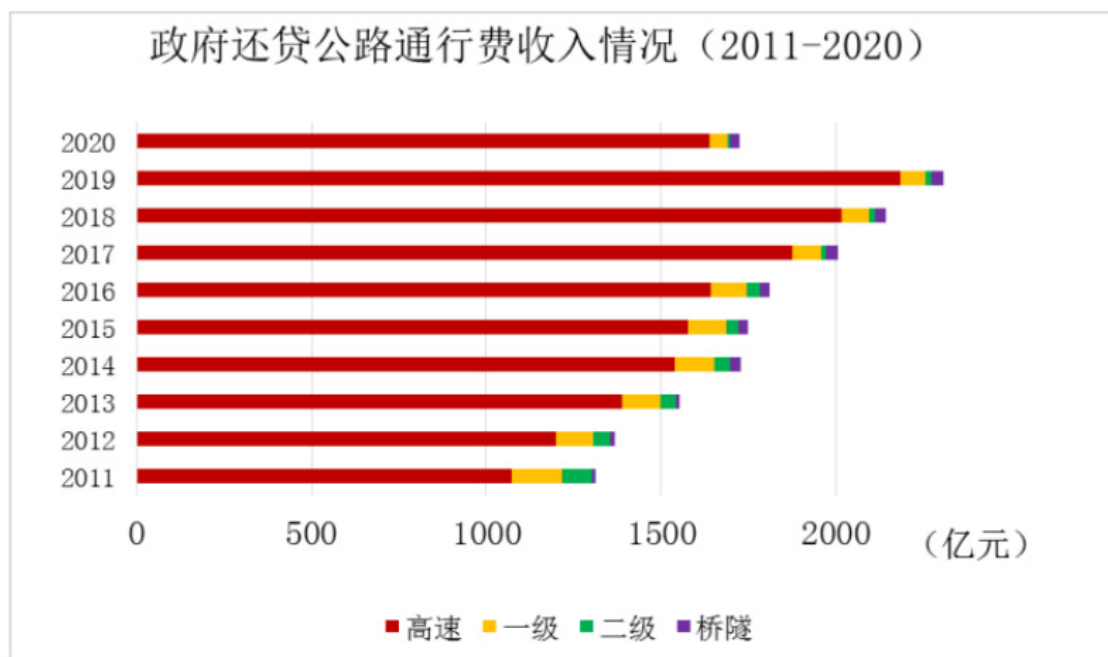
与上年末相比，政府还贷公路债务余额由 33147.7 亿元减少到 32991.6 亿元，净减 156.1 亿元，下降 0.5%。其中，政府还贷高速公路债务余额由 30889.7 亿元减少到 30684.8 亿元，净减 204.9 亿元，下降 0.7%。

4. 收入支出。

(1) 通行费收入。

2020 年度，政府还贷公路通行费收入 1725.4 亿元，占收费公路通行费收入总额的 35.4%。其中，高速公路通行费收入 1637.6 亿元，一级公路 53.4 亿元，二级公路 5.9 亿元，独立桥梁及隧道 28.5 亿元，占比分别为 94.9%、3.1%、0.3%和 1.6%。

与上年相比，全国政府还贷公路车辆通行费总收入由 2309 亿元减少到 1725.4 亿元，净减 583.6 亿元，下降 25.3%，主要原因：一是部分政府还贷高速公路因收费权益转让，变为了经营性高速公路，导致统计范围调整；二是新冠肺炎疫情防控期间免收车辆通行费。其中，高速公路由 2182.9 亿元减少到 1637.6 亿元，净减 545.3 亿元，下降 25.0%；一级公路由 72.2 亿元减少到 53.4 亿元，净减 18.8 亿元，下降 26.1%；二级公路由 17.7 亿元减少到 5.9 亿元，净减 11.7 亿元，下降 66.4%；独立桥梁及隧道由 36.2 亿元减少到 28.5 亿元，净减 7.8 亿元，下降 21.4%。



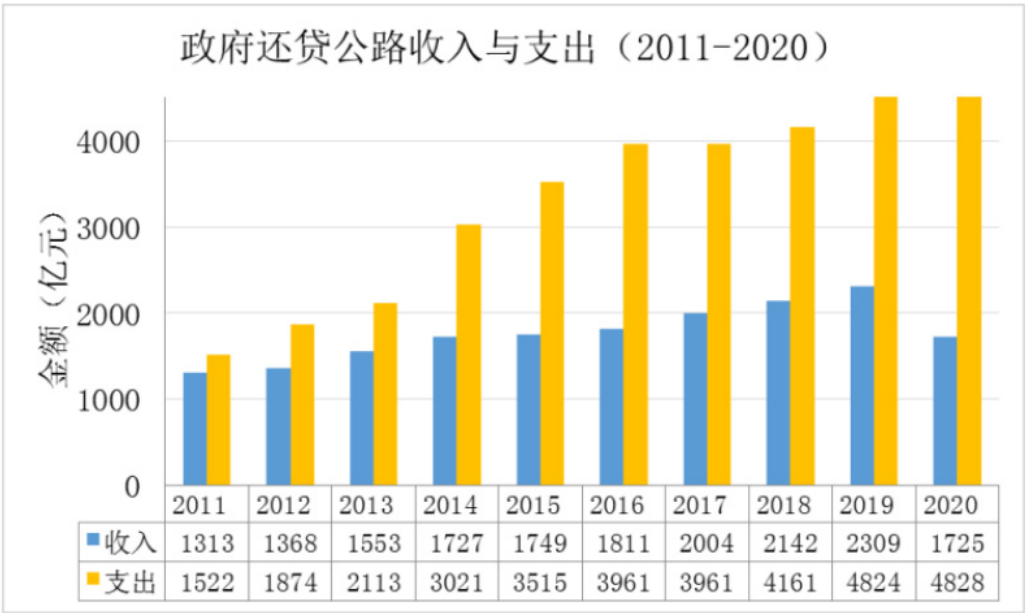
(2) 支出情况。

2020 年度，政府还贷公路支出总额为 4828.1 亿元，占收费公路支出总额的 39.1%。其中，偿还债务本金 2623.2 亿元，偿还债务利息 1454.4 亿元，养护支出 315.2 亿元，公路及附属设施改扩建设工程支出 82.4 亿元，运营管理支出 305.5 亿元，税费支出 47.3 亿元，占比分别为 54.3%、30.1%、

6.5%、1.7%、6.3%和1.0%。

与上年相比，全国政府还贷公路支出总额由4823.9亿元增加至4828.1亿元，净增4.2亿元，增长0.1%。其中，偿还债务本金支出净增166.8亿元，偿还债务利息支出净减85.6亿元，养护支出净减56.6亿元，公路及附属设施改扩建工程支出净增33.7亿元，运营管理支出净减29.2亿元，税费支出净减22.1亿元。

（3）收支对比。

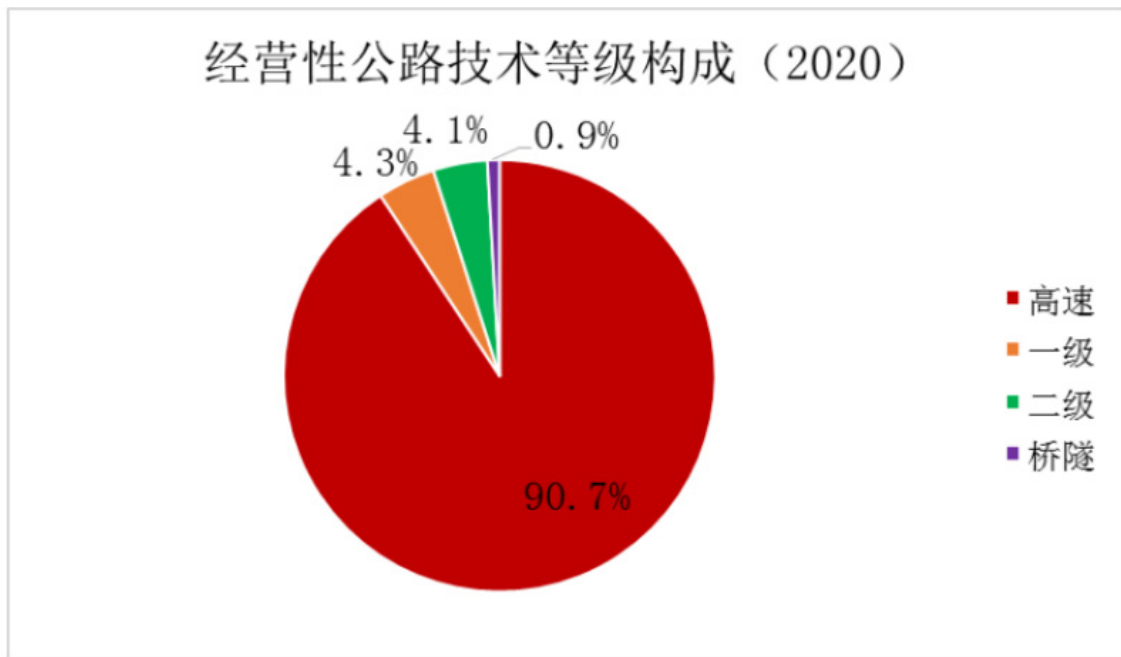


2020 年度，政府还贷公路收支平衡结果为-3102.7 亿元。其中，政府还贷高速公路收支缺口2946.1 亿元，一级公路收支缺口 132.4 亿元，二级公路收支缺口 2.0 亿元，独立桥梁及隧道收支缺口 22.2 亿元。

（三）经营性公路。

1. 里程规模。

2020 年末，全国经营性公路里程 9.57 万公里，占全国收费公路里程的 53.4%。其中，高速公路 8.68 万公里，一级公路 0.41 万公里，二级公路 0.39 万公里，独立桥梁及隧道 865 公里，分别占经营性公路里程的 90.7%、4.3%、4.1%和 0.9%。经营性高速公路占收费高速公路里程的 56.8%。

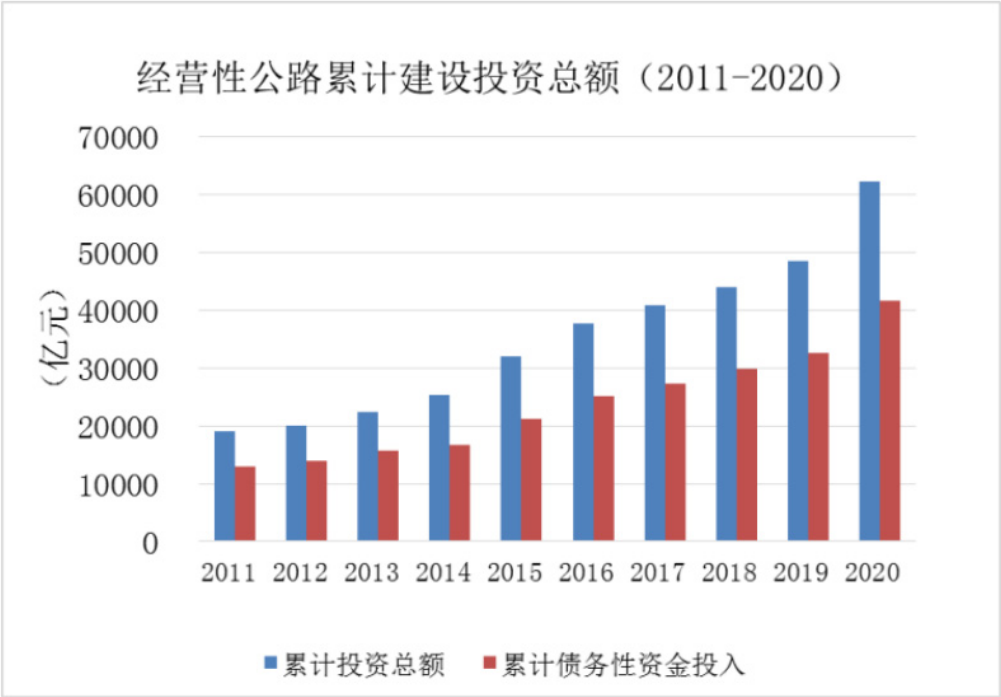


与上年末相比,经营性公路总里程由 77221 公里增加到 95663 公里,净增 18442 公里,增长 23.9%,主要原因:一是新建经营性高速公路集中通车;二是部分政府还贷高速公路因收费权益转让,变为了经营性高速公路。其中,高速公路里程由 68373 公里增加到 86779 公里,净增 18405 公里,增长 26.9%;一级公路里程由 4147 公里减少到 4134 公里,净减 13 公里,下降 0.3%;二级公路里程由 3862 公里增加到 3886 公里,净增 24 公里,增长 0.6%;独立桥梁及隧道里程由 839 公里增加到 865 公里,净增 26 公里,增长 3.1%。

2. 建设投资。

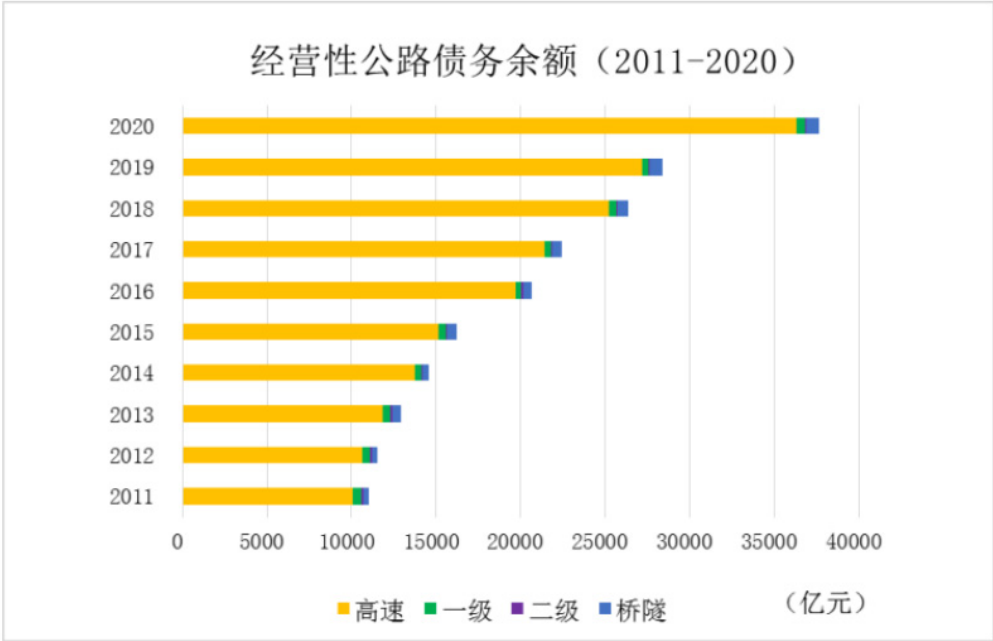
2020 年末,经营性公路累计建设投资 62271.7 亿元,占收费公路累计建设投资总额的 57.6%。其中,经营性高速公路累计建设投资 59237.8 亿元,一级公路 1128.3 亿元,二级公路 203.7 亿元,独立桥梁及隧道 1701.9 亿元,占比分别为 95.1%、1.8%、0.3%和 2.7%。

受经营性公路总里程增加影响,与上年末相比,经营性公路累计建设投资总额由 48546.1 亿元增加到 62271.7 亿元,净增 13725.6 亿元,增长 28.3%。其中,经营性高速公路累计建设投资总额由 45864.7 亿元增加到 59237.8 亿元,净增 13373.0 亿元,增长 29.2%。



经营性公路累计建设投资总额中，累计资本金投入 20551.4 亿元，占比 33.0%，累计债务性资金投入 41720.4 亿元，占比 67.0%。债务性资金投入依然是收费公路建设投资的主要来源。

3. 债务余额。



2020 年末，经营性公路债务余额 37669.6 亿元，占收费公路债务余额的 53.3%。其中，高速公路债务余额 36298.7 亿元，一级公路 525.2 亿元，二级公路 73.4 亿元，独立桥梁及隧道 772.3 亿元，占比分别为 96.4%、1.4%、0.2%和 2.1%。

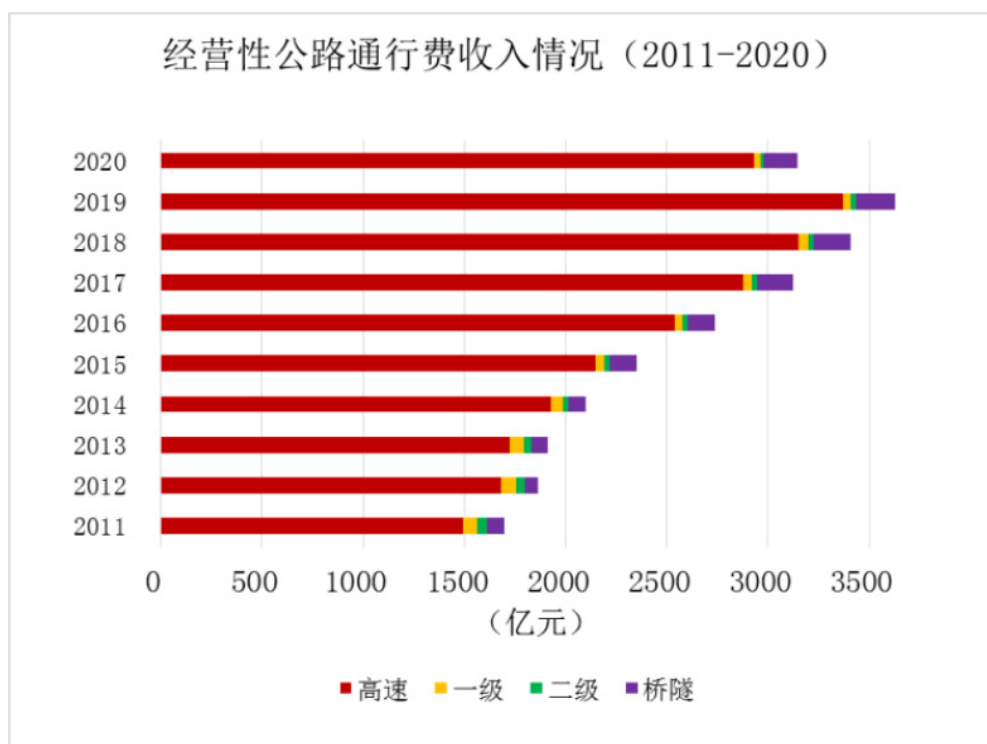
由于新通车经营性高速公路和收费权益转让带来的新增债务，与上年末相比，经营性公路债务余额由 28387.6 亿元增加到 37669.6 亿元，净增 9282.0 亿元，增长 32.7%。其中，经营性高速公路债务余额由 27154.9 亿元增加到 36298.7 亿元，净增 9143.8 亿元，增长 33.7%。

4. 收入支出。

(1) 通行费收入。

2020 年度，经营性公路通行费收入 3142.8 亿元，占收费公路通行费收入总额的 64.6%。其中，经营性高速公路通行费收入 2928.6 亿元，一级公路 31.7 亿元，二级公路 16.1 亿元，独立桥梁及隧道 166.4 亿元，分别占经营性公路通行费收入的 93.2%、1.0%、0.5%和 5.3%。

与上年相比，经营性公路车辆通行费总收入由 3628.9 亿元减少到 3142.8 亿元，净减 486.1 亿元，下降 13.4%，主要原因是新冠肺炎疫情防控期间免收车辆通行费。其中，高速公路由 3368.1 亿元减少到 2928.6 亿元，净减 439.5 亿元，下降 13.0%；一级公路由 41.9 亿元减少到 31.7 亿元，净减 10.3 亿元，下降 24.5%；二级公路由 23.5 亿元减少到 16.1 亿元，净减 7.4 亿元，下降 31.5%；独立桥梁及隧道由 195.3 亿元减少到 166.4 亿元，净减 28.9 亿元，下降 14.8%。



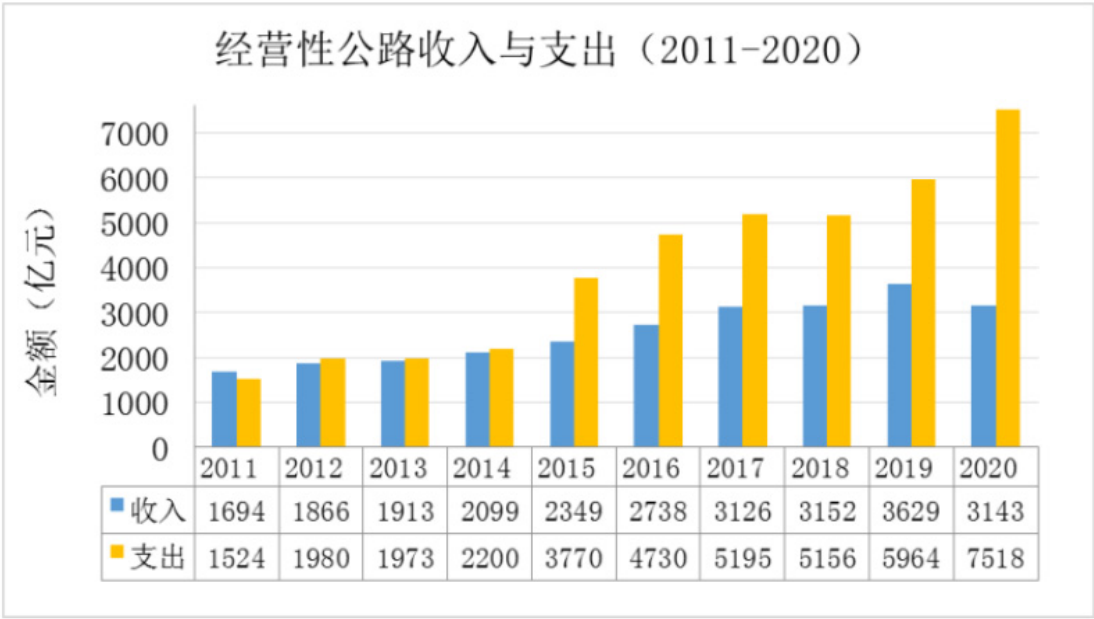
(2) 支出情况。

2020 年度，经营性公路支出总额为 7518.3 亿元，占收费公路支出总额的 60.9%。其中，偿还债务本金支出 4556.8 亿元，偿还债务利息支出 1606.8 亿元，养护支出 428.9 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 229.5 亿元，运营管理支出 450.0 亿元，税费支出 246.3 亿元，分别占经营性公

路支出总额的 60.6%、21.4%、5.7%、3.1%、6.0%和 3.3%。

与上年相比，经营性公路支出总额净增 1554.5 亿元，增长 26.1%。其中，偿还债务本金支出净增 1420.7 亿元，偿还债务利息支出净增 329.9 亿元，养护支出净减 25.3 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出净减 85.5 亿元，运营管理支出净增 26.6 亿元，税费支出净减 104.5 亿元。

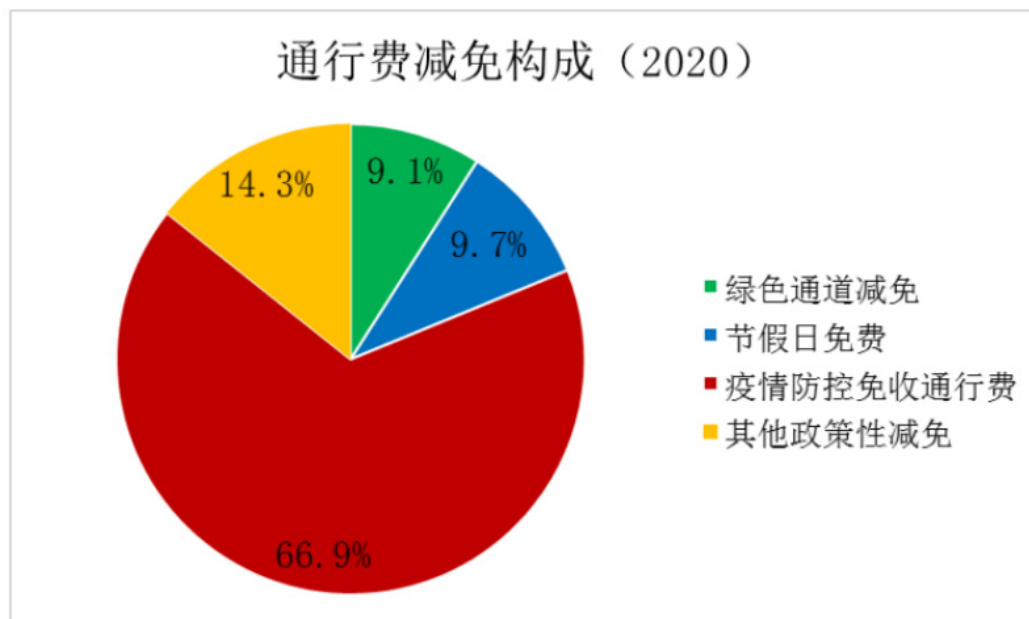
（3）收支对比。



2020 年度，全国经营性公路收支平衡结果为-4375.6 亿元。其中，高速公路收支缺口 4231.3 亿元，一级公路收支缺口 75.9 亿元，二级公路收支缺口 13.2 亿元，独立桥梁及隧道收支缺口 55.1 亿元。

（四）通行费减免情况。

2020 年度，全国收费公路共减免车辆通行费 2382.5 亿元，占 2020 年度应收通行费总额的 32.9%，比上年增加 1372.8 亿元，增长 136.0%。其中，鲜活农产品运输“绿色通道”减免 216.3 亿元，占比 9.1%；重大节假日免收小型客车通行费 232.0 亿元，占比 9.7%；新冠肺炎疫情防控期间免收车辆通行费 1593.0 亿元，占比 66.9%；高速公路差异化收费、ETC 通行费优惠、抢险救灾车辆免费等其他政策性减免 341.2 亿元，占比 14.3%。



2020年，交通运输行业深入贯彻落实党中央、国务院关于推进供给侧结构性改革和降低实体经济企业成本的决策部署，进一步加大惠民措施力度，促进物流业降本增效。经国务院同意，2020年春节期间收费公路两次延长免费通行政策，2月17日到5月5日新冠肺炎疫情防控期间，对所有通行收费公路的车辆免收车辆通行费，同时加大人力和财力投入，“免费不免服务”，加强公路保通保畅，保护人民群众生命安全和身体健康，保障疫情防控和生产生活物资运输，支持企业复工复产，为稳定经济社会大局提供了有力支撑。继续严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策、重大节假日免收小型客车通行费等惠民政策，为降低鲜活农产品流通成本、促进物流业降本增效、实惠人民群众出行作出了贡献。

2021 年 1-8 月公路水路交通固定资产投资完成情况

交通运输部综合规划司

2021 年 9 月 22 日

计量单位：万元

地 区	自年初累计		公路建设		内河建设		沿海建设		其他建设	
	实绩	同比增速 (%)	实绩	同比增速 (%)	实绩	同比增速 (%)	实绩	同比增速 (%)	实绩	同比增速 (%)
总 计	170,631,924	5.9	161,093,750	6.0	4,367,513	10.2	4,771,410	27.1	399,251	-73.6
东部地区	57,841,943	-2.7	52,026,538	-2.4	1,712,870	-11.9	4,046,155	13.6	56,381	-91.0
中部地区	37,189,434	20.4	35,176,493	20.4	1,797,751	31.2			215,191	-26.3
西部地区	75,600,547	6.7	73,890,720	6.4	856,893	31.9	725,255	277.8	127,680	-78.4
北 京	1,347,735	58.5	1,343,354	58.0					4,382	-
天 津	514,720	-30.3	297,226	-33.6			216,225	1.3	1,269	-98.4
河 北	5,402,624	-13.5	4,972,018	-16.7			429,828	92.3	779	-98.7
山 西	4,102,783	13.7	4,102,783	14.9						
内蒙古	1,537,265	-9.1	1,529,114	-7.2					8,151	-81.1
辽 宁	682,726	15.7	539,162	43.8			134,447	-35.2	9,118	141.5
吉 林	1,255,482	-4.2	1,242,632	-5.2					12,850	-
黑龙江	1,711,011	18.0	1,706,517	18.0					4,494	6.1
上 海	1,125,923	0.3	986,748	12.6	138,819	-43.1			356	-85.8
江 苏	8,397,988	10.1	7,052,073	7.2	675,877	3.0	660,042	95.6	9,996	-82.6
浙 江	12,712,837	-1.6	11,441,336	-1.2	451,561	-3.3	817,438	-4.4	2,502	-84.8
安 徽	5,981,148	21.9	5,430,162	22.8	546,607	12.3			4,379	-
福 建	4,977,604	-0.8	4,482,246	1.3	26,139	-16.0	453,097	-9.8	16,122	-72.3
江 西	4,585,779	-15.2	4,076,255	-20.0	505,654	64.8			3,870	-35.2
山 东	10,081,091	-5.1	9,318,921	-3.6	343,109	-30.5	418,509	-8.6	552	-55.9
河 南	6,660,025	43.6	6,455,354	46.9	93,023	-1.1			111,648	-25.3
湖 北	7,013,870	17.2	6,565,942	18.2	423,312	14.2			24,615	-57.0
湖 南	5,879,337	64.2	5,596,848	63.2	229,155	105.1			53,335	39.5
广 东	11,527,466	-8.9	10,629,820	-7.7	77,365	59.7	809,798	10.2	10,483	-97.0
广 西	13,470,668	95.0	12,488,547	92.7	255,368	88.8	725,255	277.8	1,498	-98.5
海 南	1,071,229	3.1	963,635	-4.4			106,771	249.3	823	237.3
重 庆	4,957,919	5.8	4,754,551	5.7	201,599	9.2			1,768	75.1
四 川	14,902,693	33.9	14,628,217	34.9	267,703	14.1			6,773	-87.8
贵 州	5,608,086	-26.9	5,529,146	-25.5	51,648	-18.9			27,292	-85.3
云 南	18,566,740	-3.8	18,493,583	-4.0	70,574	139.2			2,583	-26.2
西 藏	1,388,687	-44.4	1,387,688	-44.4					999	21.8
陕 西	2,115,223	-50.9	2,114,023	-50.9					1,200	-78.1
甘 肃	5,853,221	-8.1	5,790,297	-8.9					62,924	-
青 海	1,466,014	-4.4	1,459,599	-3.3	4,500	210.3			1,915	-91.6
宁 夏	980,896	3.4	974,282	12.7	5,500	-			1,115	-98.7
新 疆	4,753,135	23.9	4,741,673	26.1					11462	-85.2
其中：兵团	260,050	-61.9	260,050	-61.9						

关于公布 2020 年度公路建设市场 全国综合信用评价结果的公告

交通运输部公路局 2021 年 9 月 17 日

根据《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》（交公路规〔2021〕3 号）、《公路设计企业信用评价规则（试行）》（交公路发〔2013〕636 号）、《公路施工企业信用评价规则（试行）》（交公路规〔2021〕4 号）、《公路水运工程监理信用评价办法》（交质监发〔2012〕774 号），交通运输部组织开展了 2020 年度全国公路建设市场全国综合信用评价工作，对各省级交通运输主管部门报送的省级综合信用评价结果进行汇总计算，形成了全国综合信用评价结果，现予公布。

特此公告。

附件：1. 关于 2020 年度公路建设市场全国综合信用评价结果的说明（略）

2. 2020 年度公路设计企业全国综合信用评价结果汇总表（略）

3. 2020 年度公路施工企业全国综合信用评价结果汇总表（略）

4. 2020 年度公路监理企业全国综合信用评价结果汇总表（略）

交通运输部

2021 年 9 月 10 日

部直属机关纪委召开全委会议（扩大） 深入学习习近平总书记重要讲话和中央部署要求 强化政治监督做实日常监督有效发挥专责监督作用

交通运输部机关党委 2021年10月21日

10月20日，交通运输部直属机关纪委召开部直属机关第三届纪委第六次全体会议（扩大），深入学习贯彻习近平总书记“七一”、“7·9”重要讲话和习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神，认真学习《关于加强中央和国家机关部门机关纪委建设的意见》（简称《意见》），传达学习中央和国家机关纪检监察工委学习贯彻《意见》工作推进会精神，部署开展“学重要讲话 抓《意见》落实 改突出问题 强作用发挥”活动。部党组成员、副部长、直属机关党委书记王志清出席会议并讲话。

会议指出，《意见》是党的历史上第一个专门对中央和国家机关部门机关纪委建设作出全面规定的党内法规制度，在中央和国家机关党的建设历史上具有十分重要的意义。部直属机关纪委要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，当好“三个表率”，切实把思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话精神上来，统一到党中央决策部署上来，贯彻落实到实际工作中去。要聚焦“国之大者”，聚焦主责主业，强化政治监督，做实日常监督。要严肃执纪问责，一体推进不敢腐不能腐不想腐。要压实责任，把准职责定位，有效发挥专责监督作用。要理清关系，健全工作机制，在贯通融合各类监督上主动作为，促进不同监督方式之间优势互补、形成合力。要提高能力，加强队伍建设，打造一支政治素质高、忠诚干净担当、专业化能力强、敢于斗争善于斗争的机关纪律检查铁军。

会议要求，部直属机关纪委要以“学、抓、改、强”活动为重要抓手，持续在落实重点任务、健全制度机制、提高履职能力等方面下功夫，使监督实起来、执纪硬起来、作用发挥强起来。

部直属机关党委、人教司负责同志，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组相关同志，部和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局机关纪委会常委、委员，部属在京单位纪委书记，部机关司局党组织纪检委员参加会议。

关于北京京东世纪贸易有限公司开展全链条泛在先进智能物流体系建设等交通强国建设试点工作的意见

交规划函〔2021〕428号

北京京东世纪贸易有限公司：

你公司《关于上报〈交通强国建设京东集团试点实施方案〉的请示》收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意你公司在智能物流、绿色物流、应急物流、多层供应链物流网络建设及无人化物流配送等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在智能供应链平台、绿色包装及回收、社会化应急物流体系建设、多元化物流组织服务模式创新、全流程无人配送等方面取得突破性进展，同时严格按照国家法律法规要求，采取必要的技术和管理措施，确保网络和数据安全，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报我部和国家邮政局，并于每年12月底前向我部和国家邮政局报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位、组织有关专家对试点工作给予指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

附件：交通强国建设京东集团试点任务要点

交通运输部

2021年8月20日

附件

交通强国建设京东集团试点任务要点

一、全链条泛在先进智能物流体系建设

（一）试点单位。

北京京东世纪贸易有限公司。

（二）试点内容。

打造智能交通时空大数据平台，整合交通大数据技术体系，支撑城市交通管理决策。构建“物流超脑”决策支持系统和智能供应链平台，推动供应链与产业链深度融合，决策支撑新基建网络布局。建设新型物流基础设施网络，推进“亚洲一号”智能物流基地、5G智能物流园区建设和“北斗新仓”升级改造。建设技术先进、标准规范的智能物流装备体系，推广车联网物流数字车队、标准化物流载具应用。培育高端物流研究智库，积极参与智能物流技术标准规范制定，加快培育智能物流专业人才。

（三）预期成果。

通过1~2年时间，初步建成京东全链条泛在先进智能物流体系，智能交通时空大数据平台项目落地运营，“物流超脑”决策支持系统试运行，新型物流基础设施覆盖范围不断扩展，智能物流装备体系取得突破。

通过3~5年时间，基本建成京东全链条泛在先进智能物流体系，突破智能交通时空大数据平台、智能仓库和无人配送等关键技术瓶颈，实现集团物流基础设施网络的全面智能化升级，智能物流装备体系初具规模，建设智能物流交通运输行业研发中心和实验室，取得物流智能决策、降本增效先进经验，全力支撑物流行业高质量发展。

二、低碳环保绿色物流体系建设

（一）试点单位。

北京京东世纪贸易有限公司。

（二）试点内容。

持续推进绿色包装、可循环包装，加快新材料研发。加速推进绿色运配，扩大新（清洁）能源车辆使用比例，科学规划配送车辆行驶路径。加快建设绿色仓储，推进节能环保材料在新建物流节点应用。继续推进绿色回收，提升二次纸箱使用率，构建绿色循环经济。加强绿色理念宣传引导。

（三）预期成果。

通过1~2年时间，基本建立京东物流绿色低碳体系，在绿色包装、绿色回收等方面实现6个

100%目标，京东物流及供应链上下游企业包装成本进一步降低，绿色运配效率进一步提升。

通过3~5年时间，全面建立京东物流绿色低碳体系，在绿色包装、绿色运配、绿色回收等方面实现10个100%目标，京东物流及供应链上下游企业包装成本明显降低。建成全链路智能包装系统，形成中国电商物流行业包装标准。京东物流青流计划成为国内外知名品牌，有力支撑碳达峰行动计划。

三、路空协同平急一体的应急物流保障体系建设

（一）试点单位。

北京京东世纪贸易有限公司。

（二）试点内容。

打造全生命周期、全数字链条的综合应急协同管理平台，服务和支持建设“综合交通应急大脑”。布局京东应急物流枢纽，支撑应急运输网络建设。依托京东自营队伍，构建一支综合立体、陆空协同的应急运输储备队伍。提升数字化应急物流能力，研究多场景、多维度和多方式下基于新基建的应急物流运配技术。强化政企应急保障协同联动机制建设，完善应急处置预案。

（三）预期成果。

通过1~2年时间，初步完成京东应急物流体系建设。完成综合应急协同管理平台标准版。完成京东应急物流枢纽布局和应急运力储备，建立应急储备信息库和无人装备保障队伍。完成应急物流5G新基建总体部署，路空协同应急运输取得突破，应急物流指挥机制进一步优化。

通过3~5年时间，全面完成京东路空一体社会化应急物流体系建设。应急体制机制完善，数字化应急物流技术更加成熟，京东社会化应急保障水平全面提升。

四、多层供应链物流网络建设

（一）试点单位。

北京京东世纪贸易有限公司。

（二）试点内容。

驱动国际供应链物流创新发展，加快海外终端建设，优化航空运力布局，推动跨境物流暨海外仓网供应链一体化。优化城市供应链物流服务质量，探索末端配送基础设施公共化，补齐末端物流短板。提升农村供应链物流服务能力，探索“客运+货运两网合一”“特色农业+物流”农村物流服务模式，因地制宜发展现代农业一体化供应链，解决生鲜农产品运输“最先一公里”问题，提升冷链物流服务模式及品质。

（三）预期成果。

通过1~2年时间，初步建成多层次供应链物流体系和供应链物流网络骨架，完成欧洲10个海外仓建设，国际物流、城市物流、农村物流等不同发展领域的多元化物流组织服务模式不断提升，

品质不断提高，时效进一步增强。

通过 3~5 年时间，基本建成全方位、立体式、多领域，涵盖国际、城市、农村的多层供应链物流体系，国际供应链物流实现 48 小时通达全球+48 小时当地交付，城市供应链物流 24 小时订单交付量达到 90%以上，农村供应链物流实现 24 小时送达率达到 70%以上，行政区县自营配送人口覆盖率达到 99%，全力支撑构建现代流通体系，服务新发展格局、乡村振兴战略。

五、无人化物流配送体系构建

（一）试点单位。

北京京东世纪贸易有限公司。

（二）试点内容。

建设需求综合处理中心、无人系统综合调度中心、支持管理中心和无人运输系统，推进“干线-支线-末端”三级航空无人配送体系建设。打造无人货运系统平台，推进在城市公开道路、封闭园区、社区、高校等无人配送场景中的运用。研制支线级物流无人机。研究仓储-配送过程中货物自动化管理的提升，推动无人化物流仓储配送模式。参与无人机运行、物流配送、无人配送路权、空域管理等政策法规和标准规范的研究及制定。

（三）预期成果。

通过 1~2 年时间，无人仓、无人机、无人车等装备在高新技术园区、社区、海岛、应急物流等无接触配送多场景中开展应用，初步建立“干线-支线-末端”三级航空无人配送体系。开展支线无人机物流配送和网格化平台配送试运营，实现物流配送的技术转型。

通过 3~5 年时间，支线级物流无人机研制成功，无人自动化接驳技术取得关键性突破，基本建立全流程无人配送系统。京东物流配送成本降低约 20%~30%，配送效率提升约 15%，在全流程无人配送领域形成一批可复制推广的先进经验。

2020 年全国收费公路统计公报

交通运输部公路局 2021 年 10 月 28 日

交通运输部

根据《政府信息公开条例》的有关规定，经汇总各省（区、市）已公布的收费公路统计数据，现将 2020 年全国收费公路统计汇总结果公报如下：

一、收费公路总体情况

（一）里程构成。

2020 年末，全国收费公路里程 17.92 万公里，占公路总里程 519.81 万公里的 3.45%。其中，高速公路 15.29 万公里，一级公路 1.74 万公里，二级公路 0.79 万公里，独立桥梁及隧道 1068 公里，占比分别为 85.3%、9.7%、4.4%和 0.6%。

全国收费公路里程比上年末净增加 8149 公里。其中，高速公路净增加 10079 公里，一级公路净减少 1214 公里，二级公路净减少 760 公里，独立桥梁及隧道净增加 44 公里。

（二）主线收费站。

2020 年末，全国收费公路共有主线收费站 965 个，比上年末净减少 302 个。其中，高速公路 484 个，一级公路 300 个，二级公路 122 个，独立桥梁及隧道 59 个，占比分别为 50.2%、31.1%、12.6%和 6.1%。

（三）建设投资。

2020 年末，全国收费公路累计建设投资总额 108075.1 亿元，较上年末净增加 12979.0 亿元，增长 13.6%。其中，累计资本金投入 34432.5 亿元，占比 31.9%；累计债务性资金投入 73642.5 亿元，占比 68.1%。

（四）债务余额。

2020 年末，全国收费公路债务余额 70661.2 亿元，比上年末增加 9125.9 亿元，增长 14.8%。其中，银行贷款余额 58307.5 亿元，其他债务余额 12353.7 亿元，占比分别为 82.5%和 17.5%。

（五）收入支出。

2020 年度，全国收费公路通行费收入 4868.2 亿元，比上年减少 1069.7 亿元，下降 18.0%；支出总额 12346.4 亿元，比上年增加 1558.7 亿元，增长 14.4%；通行费收支缺口 7478.2 亿元，比上年增加 2628.4 亿元，增长 54.2%。

2020 年度支出总额中，偿还债务本金 7180.1 亿元，偿还债务利息 3061.3 亿元，养护支出 744.1 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 312.0 亿元，运营管理支出 755.4 亿元，税费支出 293.6 亿元，占比分别为 58.2%、24.8%、6.0%、2.5%、6.1%和 2.4%。

二、政府还贷公路情况

（一）里程构成。

政府还贷公路总里程 8.36 万公里，其中，高速公路 6.61 万公里，一级公路 1.32 万公里，二级公路 0.40 万公里，独立桥梁及隧道 204 公里，占比分别为 79.1%、15.8%、4.8%和 0.2%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的 43.2%。

（二）建设投资。

政府还贷公路累计建设投资总额 45803.3 亿元，其中，高速公路 41680.1 亿元，一级公路 2949.1 亿元，二级公路 222.1 亿元，独立桥梁及隧道 952.0 亿元，占比分别为 91.0%、6.4%、0.5%和 2.1%。

政府还贷公路累计建设投资总额中，累计资本金投入 13881.2 亿元，占比 30.3%；累计债务性资金投入 31922.2 亿元，占比 69.7%。

（三）债务余额。

2020 年末政府还贷公路债务余额 32991.6 亿元，其中，高速公路 30684.8 亿元，一级公路 1749.9 亿元，二级公路 77.4 亿元，独立桥梁及隧道 479.5 亿元，占比分别为 93.0%、5.3%、0.2%和 1.5%。

（四）收入支出。

2020 年度政府还贷公路通行费收入 1725.4 亿元，其中，高速公路 1637.6 亿元，一级公路 53.4 亿元，二级公路 5.9 亿元，独立桥梁及隧道 28.5 亿元，占比分别为 94.9%、3.1%、0.3%和 1.6%。

2020 年度政府还贷公路支出总额 4828.1 亿元，其中，偿还债务本金 2623.2 亿元，偿还债务利息 1454.4 亿元，养护支出 315.2 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 82.4 亿元，运营管理支出 305.5 亿元，税费支出 47.3 亿元，占比分别为 54.3%、30.1%、6.5%、1.7%、6.3%和 1.0%。

2020 年度政府还贷公路通行费收支缺口 3102.7 亿元，其中，高速公路缺口 2946.1 亿元，一级公路缺口 132.4 亿元，二级公路缺口 2.0 亿元，独立桥梁及隧道缺口 22.2 亿元。

三、经营性公路情况

（一）里程构成。

经营性公路总里程为 9.57 万公里，其中，高速公路 8.68 万公里，一级公路 0.41 万公里，二级公路 0.39 万公里，独立桥梁及隧道 865 公里，分别占经营性公路里程的 90.7%、4.3%、4.1%和 0.9%。经营性高速公路占收费高速公路里程的 56.8%。

（二）建设投资。

经营性公路累计建设投资总额 62271.7 亿元，其中，高速公路 59237.8 亿元，一级公路 1128.3

亿元，二级公路 203.7 亿元，独立桥梁及隧道 1701.9 亿元，占比分别为 95.1%、1.8%、0.3%和 2.7%。

经营性公路累计建设投资总额中，累计资本金投入 20551.4 亿元，占比 33.0%；累计债务性资金投入 41720.4 亿元，占比 67.0%。

（三）债务余额。

经营性公路债务余额 37669.6 亿元，其中，高速公路 36298.7 亿元，一级公路 525.2 亿元，二级公路 73.4 亿元，独立桥梁及隧道 772.3 亿元，占比分别为 96.4%、1.4%、0.2%和 2.1%。

（四）收入支出。

2020 年度经营性公路通行费收入 3142.8 亿元，其中，高速公路 2928.6 亿元，一级公路 31.7 亿元，二级公路 16.1 亿元，独立桥梁及隧道 166.4 亿元，占比分别为 93.2%、1.0%、0.5%和 5.3%。

2020 年度经营性公路支出总额为 7518.3 亿元，其中，偿还债务本金 4556.8 亿元，偿还债务利息 1606.8 亿元，养护支出 428.9 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 229.5 亿元，运营管理支出 450.0 亿元，税费支出 246.3 亿元，占比分别为 60.6%、21.4%、5.7%、3.1%、6.0%和 3.3%。

2020 年度经营性公路通行费收支缺口 4375.6 亿元，其中，高速公路缺口 4231.3 亿元，一级公路缺口 75.9 亿元，二级公路缺口 13.2 亿元，独立桥梁及隧道缺口 55.1 亿元。

四、通行费减免情况

2020 年度，全国收费公路共减免车辆通行费 2382.5 亿元，比上年增加 1372.8 亿元，增长 136.0%。其中，鲜活农产品运输“绿色通道”减免 216.3 亿元，重大节假日免收小型客车通行费 232.0 亿元，2 月 17 日至 5 月 5 日新冠肺炎疫情防控期间免费通行减免 1593.0 亿元，高速公路差异化收费、ETC 通行费优惠、抢险救灾车辆免费通行等其他政策性减免 341.2 亿元，占比分别为 9.1%、9.7%、66.9%和 14.3%。

附表：2020 年全国收费公路统计汇总表

注释：

1. 政府还贷公路：指县级以上地方人民政府交通运输主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建设的公路，以及使用地方政府收费公路专项债券建设的公路。

2. 经营性公路：指国内外经济组织投资建设或者依照公路法的规定受让政府还贷公路收费权的公路。

3. 累计建设投资总额：指历年建设投资和当年新增建设投资之和，包括征地拆迁、土木工程、交通工程及沿线设施的投资，不含养护、大中修投资。

4. 财政性资本金投入、非财政性资本金投入：指累计建设投资总额中分别属于政府财政和其他来源（如社会资本投资、企事业单位自筹）的资本金部分。

5. 举借银行借款本金、举借其他债务本金：指累计建设投资总额中通过举借银行贷款和举借其他债务（如发行债券、对外借款）筹集的债务性资金，即原始银行借款本金和原始其他债务本金，不考虑偿还因素。

6. 养护支出：指公路日常小修保养（含养护人员薪酬）、大中修工程、预防性养护、养护设施设备购置、养护检查检测、应急养护、机电系统改造维护、生产及照明用电等费用支出之和。

7. 公路及附属设施改扩建工程支出：指公路及附属设施的改建支出，如收费站、收费广场，部分路段线位调整、提升技术等级、增加车道数和出入口，以及立交工程的改建工程。

8. 运营管理支出：指收费业务、日常管理、路政管理及治超工作支出之和，包括收费人员、管理人员、后勤人员和路政治超人员薪酬，收费业务费用，日常管理办公经费（含），其他管理支出，路政治超办公及业务费用，执法装备使用及维修、路产巡查等支出。

9. 税费支出：指税务部门征收的所有税金与政府财政等有关部门按相关规定征收或提取的规费之和，包括增值税、所得税、城建税、房产税、教育附加费、水利基金、交警经费等。

10. 通行费收支缺口：指使用通行费收入减去支出总额，通行费收入大于支出总额为盈余，通行费收入小于支出总额为缺口。

11. 部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况；占比率根据四舍五入前数据计算。

新旧概算定额的主要差异及对比分析

闵美仿 张妍

(中交第二公路勘察设计研究院有限公司, 湖北武汉 430056)

摘 要: 新版《公路工程概算定额》(JTG/T 3831—2018)自2019年5月1日起执行,新旧《公路工程概算定额》存在较大差异。本文通过对比新版《公路工程概算定额》(JTG/T 3821—2018)与旧版《公路工程概算定额》(JTG/T B06-01—2007),归纳总结新旧公路工程概算定额之间的主要差异及其运用要点;以便造价人员在编制概算时满足新版《公路工程概算定额》的规定,正确摘取设计工程数量,准确采用概算定额,合理确定工程造价。

关键词: 公路工程 概算定额 主要差异 对比分析

1 引言

新版《公路工程概算定额》(JTG/T 3831—2018)作为新的公路工程行业推荐性标准,在旧版《公路工程概算定额》(JTG/T B06-01—2007)的基础上修订而成,自2019年5月1日起施行。为了更好地掌握新版《公路工程概算定额》的内容,本文将从概算定额的编制说明、项目内容划分、备注等使用要点进行对比分析,为概算编制人员正确摘取工程数量、准确采用概算定额、合理确定工程造价提供参考。

2 主要差异及运用要点

2.1 总说明

概算定额总说明是概算定额中纲领性内容,对合理确定工程造价起到关键性的作用。在采用新版《公路工程概算定额》时,需要注意以下内容。

(1)当设计采用的混凝土和砂浆强度等级或用量与定额所列不同时,旧版《公路工程概算定额》可按预算定额附录所列的配合比进行换算,而新版《公路工程概算定额》均不得调整。

(2)新版《公路工程概算定额》的基价是有关费用的计算基数,因此新版《公路工程概算定额》规定了“项目所在地海拔超过3000m以上的,人工、材料、机械基价乘以系数1.3”。

(3)新版《公路工程概算定额》中的“工料机代号”系编制概算采用计算机计算时作为对工、料、机名称识别的符号,不应随便变动。在编制补充定额、遇有新增材料或新增机械时,编码采用7位,第1、2位取相近品样的材料或机械代号,第3、4位采用偶数编制,后3位采用顺序编制。

2.2 路基工程

路基工程概算定额在定额项目及定额单位均有变化,且变化很多。常用定额的主要区别有以下内容。

(1) 路基土、石方工程说明中未提及运输损耗系数。经对比新版《公路工程概算定额》与新版《公路工程预算定额》的消耗量,建议按照《公路工程预算定额》说明中“如路基填方为借方,则应在压实系数基础上增加 0.03 的损耗”进行调整。

(2) 伐树及挖根在旧版《公路工程概算定额》中的定额单位为“1000m²”,而新版《公路工程概算定额》定额单位为“10 棵”。由于初步设计一般不提供此项工程数量,建议按照设计提供的赔偿树木、青苗表中赔偿树木的颗数来编制此项费用,避免漏计。

(3) 新版《公路工程概算定额》增加抽水机抽水定额(定额代号 1-1-4-6),计算抽水费用有了计算依据。

(4) 挖掘机挖装淤泥、流沙如需远运,按土方运输定额乘以系数 1.1 另行计算。

(5) 增加“挖掘机带破碎锤破碎石方”定额(定额代号 1-1-18-1)、“渗水路堤”定额(定额代号 1-1-19-1)。

(6) 特殊路基处理增加了“采空区处置”、“冲击碾压”等定额。

(7) 路基盲沟在旧版《公路工程概算定额》中的定额单位为“10m”,而新版《公路工程概算定额》定额根据材料用量采用三个定额计算费用,盲沟 PVC 管定额单位为“100m”、铺设盲沟土工布定额单位为“1000m²”、回填盲沟碎石定额单位为“100m³”。

(8) 中央分隔带排水在旧版《公路工程概算定额》中的定额单位为“10m”,而新版《公路工程概算定额》定额单位按“m³”;旧定额采用排水管安装,新定额超高路段采用干拌砂混凝土过水槽(水泥 5%),两者做法和材质都不一样。

(9) 防护工程新增了“柔性防护网”定额(分主动和被动),定额单位为“1000m²”。

2.3 路面工程

编制路面工程概算时,需要注意以下几点。

(1) 稳定土基层和底基层每层压实厚度由旧定额的 15cm 调整为新定额的 20cm。

(2) 新定额对路面基层及垫层定额压实厚度不同时人工消耗量规定进行了修改,由每 1000m² 增加 3 个工日调整为增加 1.5 个工日。

(3) 新增了“沥青路面冷再生基层”、“泡沫沥青就地冷再生基层”、“泡沫沥青厂拌冷再生基层”定额。

(4) 路面附属工程定额中删除整修旧路面定额,挖除旧路面定额中增加了“沥青混凝土路面铣刨子目”。

2.4 隧道工程

编制隧道工程概算时，需要注意以下内容。

(1) 旧定额超前地质预报费用可根据需要另行计算。新定额在编制概算时不用采用定额计费，此项费用综合在施工辅助费用中。

(2) 洞身开挖新增了“正洞铣挖机配合破碎锤开挖土质隧道”定额。

(3) 钢支撑旧定额单位为“1 榀钢架”，新概算单位为“t”。

(4) 新增了“药卷锚杆”定额，定额单位采用“t”。

(5) 新增了“EVA 防水板”和“土工布防水”，定额单位采用“100m²”。

(6) 新增了“混凝土沟槽”定额，包括现浇混凝土和预制混凝土（定额单位为 10m²）以及钢筋定额（定额单位为 1t）。

(7) 新增了“洞内排水”定额，定额单位为“100m³”。

(8) 取消了旧定额的“通风与消防设施安装、”和“洞内照明设施”，新定额按交通工程相应定额计算。

(9) 新增了“斜井轨道运输”定额。

(10) 取消了隧道洞内混凝土运输定额，采用桥梁工程中的运输定额。

2.5 桥涵工程

编制桥梁工程概算时，需要注意以下内容。

(1) 新增了“现浇钢筋混凝土拱涵”定额，定额单位为“10m³ 实体”。

(2) 新增了“波纹管涵身”定额（分不同的管径），定额单位为“10m”。

(3) 新版取消了“草袋围堰”、“麻袋围堰”定额，增加了“编织袋围堰”、“木笼铁丝围堰”定额，“筑岛填心”定额分为“人工填心”和“机械填心”定额。

(4) 机械开挖基坑土方旧定额分干处和湿处地下水，新定额合并（不分干处和湿处）。

(5) 钢护筒参考重量新定额对旧定额进行了调整。

(6) 桩基工作平台新定额新增桩基工作平台上部（水深 5~20m）。

(7) 梁板桥肋型埋置式混凝土桥台高度旧定额为 10m~20m，新定额为 8m~14m。

(8) 桥台锥形护坡旧定额按 1 座桥台；新定额按 m³ 计，分浆砌片石锥坡、浆砌块石锥坡、锥坡填心 3 个子定额。

(9) 新增了梁板桥桥墩混凝土圆柱墩泵送高度 40m 以内的定额。

(10) 模数式伸缩缝伸缩量旧定额按 t 计，新定额按 m 计。

(11) 桥梁支架旧定额轻型门式钢支架取消，新定额增加桥梁简单支架。

(12) 桥涵钢筋 07 定额为现浇和预制，18 定额为现场加工现浇和集中加工预制。

(13) 现浇钢筋混凝土防撞护栏旧定额按 100m 计, 新定额按 “10m³ 实体” 计。

2.6 交通工程及沿线设施

安全设施概算定额新增项目较多, 以适应目前编制概算的需要。

(1) 增加了 “浆砌片石墙式护栏” 定额, 定额单位以 “10m³” 计。

(2) 删除了 “钢筋混凝土防撞墙式” 定额, 增加了 “现浇钢筋混凝土防撞护栏混凝土”、“钢筋”、“护栏制作安装铸铁柱及栏杆” 定额, 增加了 “预制钢筋混凝土防撞护栏混凝土”、“钢筋”、“护栏制作安装铸铁柱及栏杆” 定额。

(3) 增加了 “中央分隔带开口”、“缓冲设施”、“缆索护栏”、“防眩网”、“防撞桶”、“水马定额”, 将防眩板分为支架式、立柱式及玻璃钢防眩板三种。

(4) 增加了 “电焊网(钢管柱)隔离栅”、“防落物网” 定额。

(5) 增加了 “震动标线”、“彩色标线”、“双组份标线”、“橡胶减速带”、“自发光路面标识” 定额。

(6) 增加了 “立面标记反光膜”、“立面标记反光油漆” 定额。

(7) 增加了 “拆除安全设施” 定额。

(8) 增加了 “铝合金里程碑、百米牌” 定额。

2.7 绿化及环境保护工程

对绿化工程定额综合的内容进行了调整, 新增了声屏障定额。

(1) 新定额绿化工程栽植子目中均已综合了挖数穴、底肥、1 次浇水费用, 取消 6-7-1 挖树穴、6-7-6 浇水、6-7-7 松土除草、追肥定额。

(2) 新增了环境保护工程的 “声屏障” 定额, 包括混凝土基础、立柱预埋件、型钢立柱、钢板板材, 如设计材质不同时可依据设计材质进行调整。

2.8 临时工程

(1) 新增 “钢栈桥” 概算定额, 钢栈桥上构以 “100m²” 为定额单位, 钢栈桥下构以 “10t” 为定额单位。增加附注需要调整设备摊销费及钢管桩消耗量, 内容包括: ①定额中的设备摊销费按使用四个月编制的, 若使用期不同时, 可予以调整; ②定额中的钢管桩为使用期一年的消耗量, 若使用期不同时, 可予以调整。

(2) 架设输电线路旧定额分干线、支线, 新定额则综合成一个定额。

(3) 新定额取消了 “架设双线通信线路”, 此项费用已经综合在企业管理费的 “基本费用” 中。

3 结语

由此, 只有熟练掌握新版《公路工程概算定额》的内容, 区分新版《公路工程概算定额》(JTG/T 3831—2018) 与旧版《公路工程概算定额》(JTG/T B06-01—2007) 定额的主要差异, 才能更好地理

解、运用新版《公路工程概算定额》。同时,为正确摘取初步设计工程数量、准确采用新版《公路工程概算定额》、合理确定工程造价和有效控制工程造价提供参考。

参考文献

- [1] 交通运输部路网监测与应急处理中心 公路工程概算定额(JTG/T 3831—2018) [S]. 2018
- [2] 交通公路工程造价站 公路工程概算定额(JTG/T B06-01—2007) [S]. 2007
- [3] 湖北省交通基本建设造价管理站 2018 版公路工程新定额宣贯培训班讲义[Z]. 2019

公路一般结构桥梁概算编制研究

夏洁琼

(中交第二公路勘察设计研究院有限公司, 湖北武汉 430056)

摘 要: 结合本人实际工作经验, 按照 2018 部颁公路工程概预算编制办法中的项目节顺序, 依次归纳总结了一般桥梁工程概算编制过程定额的选定与调整方法。

关键词: 一般桥梁; 定额选定; 调整方法

1 引言

本文所指一般结构性桥梁为标准跨径小于或等于 40m 的预应力混凝土空心板桥、预应力混凝土 T 梁桥、预应力混凝土箱梁桥, 所指计价依据为交通运输部颁布的《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018), 按照部颁 2018 概预算项目模板中的项目节, 依次归纳了一般结构性桥梁概算编制过程中定额选定与调整的相关方法和技巧。

2 桥面面积计算问题

一般情况下, 桥面面积为桥梁长度×桥面宽度, 其中桥梁长度, 有桥台的桥长为两岸桥台侧墙或八字墙尾端间的距离, 无桥台的桥长为桥面系行车道的长度。桥梁宽度为行车道+人行道或安全带+桥梁护栏的宽度, 计算至外缘, 若为分离式桥梁, 需扣除中间分隔宽度, 或按左右幅桥宽之和计总宽度。若为变截面梁, 桥面面积可按桥面防水层工程量+(单幅)一个桥长或(双幅)两个桥长计。

3 分项工程定额选取问题

3.1 基础工程

(1) 扩大基础、承台及系梁干处施工的扩大基础、承台及系梁一般只需采用开挖基坑、混凝土或砌石基础两项定额, 若为混凝土基础还需增加拌合运输定额。若设计未提取基础开挖数量, 可按混凝土工程量乘 1.5 的系数计量, 选用机械开挖基坑定额子目。

(2) 桩基础一般采用钻孔灌注桩基础定额, 干处施工的灌注桩基础的钻孔, 按土层承载力来区分钻孔土石类别, 全风化石层, 承载力在 300~400Kpa 的, 按砾石钻孔; 承载力 800~1000Kpa 的, 按软石钻孔; 承载力 1000~1500Kpa 的, 按次坚石钻孔; 承载力 1500~3000 Kpa 的, 按坚石钻孔^[1]。一般情况下, 次坚石钻孔长度最多按桩长的 20%进行计量, 若为摩擦桩则不宜出现次坚石钻孔定额。干处灌注桩基础需采用安装护筒、钻孔、钢筋制作、灌注混凝土四项定额。灌注桩工程量可按 2018

公路工程概算定额 P420 页 (16) 条所列表格计算, 也可按单根重量计, 如表 1 所示: (桩径不同时, 可内插法计算)。

表 1: 桩基钢护筒单根重量表

桩径 (mm)	120	130	140	150	160	180	200	210	220	230	240
单根重量 (t/根)	0.78	0.899	1.017	1.136	1.276	1.557	1.838	2.072	2.306	2.54	2.774

概算灌注桩混凝土定额中已包含桩基检测管的费用, 使用定额时无需另行计算。桩基中遇到的溶洞处理, 通常套用干处钢护筒定额将钢护筒的定额消耗由 0.1 调整为 1。根据经验, 钻孔灌注桩基础的单价一般在 1800 元/m³ 左右。

3.2 下部构造

(1) 桥台、墩一般结构性桥梁通常采用柱式台、肋板台、U 型台、薄壁台、柱式墩、实体式墩、薄壁墩、空心墩等形式, 可根据墩台高度及结构形式选用相应混凝土、钢筋及拌合运输定额, 若设计提供了挖土石方数量, 还需套用第一节土、石方工程的相关定额, 一般选取斗容量 2.0m³ 以内挖掘机挖装和装载质量 15t 以上自卸汽车运土定额子目。另外, 还需注意如下事项:

①按定额 P657 页 (7) 条说明, 概算墩台帽、支座垫石、拱座、盖梁、系梁、侧墙、翼墙、耳墙、墙背、帽石的工程量全部计入墩台身内。

②方柱墩、空心墩、索塔等采用提升架施工的项目已将提升架的费用综合在定额中, 不得另行计算。

③高度大于 40m 的高墩, 应增加施工电梯和塔式起重机安拆、使用定额子目, 一般每个桥墩设 1 座施工电梯和塔式起重机, 使用天数按高墩总长 $\square 5 \times 7$ 天计。

④墩高 40 米以内的下沟单价一般在 1500-1800 元/m³。

3.3 上部构造

跨径小于 40m 的一般结构性桥梁通常采用的结构形式有: 预应力空心板、预应力箱梁、预应力 T 梁等。一般采用混凝土预制安装定额、钢筋工程、预应力钢绞线、混凝土拌合运输定额。另外, 还需注意如下事项:

(1) 预制安装梁桥、板桥上部构造定额已综合吊装所需设备、预制场内龙门架、预制构件底座、构件出坑及运输, 使用定额时不得另行计算。且湿接缝混凝土量计入预制梁、板工程量内。

(2) 现浇钢筋混凝土梁、板桥需增加支架预压、钢管支架、基础处理定额。支架预压工程量按支架上现浇混凝土体积计算, 钢管支架工程量按定额 P691 页 (18) 条计算立面积, 基础处理可借用 2018 预算定额第四章桥涵工程中基础垫层填砂 (碎石) 和基础混凝土垫层两个定额子目, 工程量分

别按桥长 $\times$ (桥宽+2) $\times$ 0.15 和桥长 $\times$ (桥宽+2) $\times$ 0.2 计。

(3) 钢绞线锚具型号, 依据概算定额 P779 页 (4) 选择相应定额子目; 按每 t 钢绞线束数=锚具束(套)/2/钢绞线(t), 调整定额束数; 按锚具量 $\times$ 1.01 消耗/钢绞线(t) 调整定额中各锚具实际消耗。

(4) 现浇箱梁、预应力 T 梁上构单价一般在 1800 元/平方米左右。

3.4 桥面铺装

桥面铺装一般采用桥面沥青铺装和水泥混凝土铺装, 桥面沥青铺装一般与路面上面层结构一致分别选用路面铺筑和运输定额, 并套用相应定额计列粘层。水泥混凝土桥面铺装套用行车道桥面铺装水泥混凝土、钢筋及拌合运输定额。桥面铺装单价一般在 1600 元/ m^2 左右。

3.5 桥梁附属结构

概算中板式橡胶支座定额中未包含垫石混凝土和钢筋, 可借用部颁 2018 预算定额, 并计混凝土拌合运输。模数式伸缩缝定额中未包含预埋槽钢纤维混凝土和钢筋, 需选用相应定额及混凝土拌合运输定额。护栏、桥头搭板应采用相应定额计算, 混凝土护栏定额已包含拌合运输, 不另外计取; 搭板定额未包含混凝土拌合运输, 需增加相应定额子目。

锥坡一般列在附属结构中, 按锥坡砌筑、填土、开挖套用相应定额子目。

当设置导流坝、丁坝等调治构造物时, 其圬工及土石方工程量分别采用路基防护及路基土石方定额进行计价。

防抛网通常按 1.8 米高考虑, 按实际长度计算面积, 按设计方案选取相应定额。

4 结语

根据交通部发布的《全国各省公路造价参考指标(2017 年度)》, 目前全国空心板平均造价在 3539 元/平方米, 预制小箱梁桥全国平均造价为 3823 元/平方米, 预制 T 梁桥全国平均 4237 元/平方米, 现浇连续箱梁全国平均 5237 元/平方米^[2]。

本文仅归纳一般结构桥梁采用常见做法时, 定额选取的方法, 实际工作中应依据设计方案套取相应的定额子目进行计价。

参考文献:

[1] 湖北定额站习惯做法.

[2] 交通运输部路网监测与应急处置中心, 《公路造价参考指标(2017 年度)》

深入学习领会习近平主席主旨讲话的精神实质 全力以赴当好中国现代化的开路先锋

中国交通新闻网 2021 年 10 月 21 日

10 月 14 日至 16 日，第二届联合国全球可持续交通大会在北京成功召开。习近平主席出席大会开幕式，发表题为《与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话，站在世界发展大势和人类前途命运的高度，提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当，引发国际社会广泛共鸣，为推进全球可持续交通发展注入强大动力和坚强信心。我们要深入学习领会习近平主席主旨讲话的精神实质。

深刻领会可持续交通发展的重要意义。习近平主席深刻把握世界发展大势，以宏阔的全球视野、深邃的历史眼光、高远的战略思维、博大的天下情怀，深刻提出交通是经济的脉络和文明的纽带的重大论断，深刻阐明百年变局和世纪疫情叠加下加强全球交通合作的现实需要，从历史和现实的维度对“与世界相交、与时代相通”进行了深刻阐释，从时间和空间的视角透视了交通与发展的关系，把人类对交通的认识提到了崭新高度。

深刻领会推进全球交通合作的中国主张。习近平主席着眼未来、面向全球，提出了“与世界相交、与时代相通”的核心主张，倡导推进全球交通合作，坚持开放联动，推进互联互通；坚持共同发展，促进公平普惠；坚持创新驱动，增强发展动能；坚持生态优先，实现绿色低碳；坚持多边主义，完善全球治理，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章，推动构建全球发展命运共同体，携手在可持续发展道路上阔步前行。

深刻领会可持续交通发展的中国经验。习近平主席充分肯定了新中国交通发展成就，面向全世界宣示了加快建设交通强国的坚强决心，提出了坚持交通先行、创新引领、交通天下的中国经验，赋予了交通成为中国现代化开路先锋的崭新定位和崇高使命，为立足新发展阶段推动交通运输实现可持续的高质量发展提供了根本遵循，必须在加快建设交通强国的新征程中长期坚持。

深刻领会与世界相交、与时代相通的中国担当。习近平主席强调，中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚定奉行互利共赢的开放战略，高质量共建“一带一路”，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。特别是习近平主席郑重宣布建立中国国际可持续交通创新和知识中心，这一大会永久性成果为与世界相交、与时代相通提供了重要实践平台，体现了中国担当。

全国交通运输行业要把学习贯彻习近平主席主旨讲话精神作为当前重大政治任务，学深悟透、

做实做好，汇聚起加快建设交通强国的磅礴力量，全力以赴当好中国现代化的开路先锋！

积极推进全球交通合作 奋力书写联通、畅通、融通的新篇章

中国交通新闻网 2021年10月26日

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式发表主旨讲话，提出了推进全球交通合作的中国主张，提出了“与世界相交、与时代相通”的务实举措，为全球交通合作发展注入了强大动力和坚定信心。

要坚持开放联动，推进互联互通。习近平主席指出，各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。交通是经济全球化的重要基石。我们要加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通，全力保障国际物流供应链稳定畅通，为世界经济复苏畅通血脉经络。

要坚持共同发展，促进公平普惠。习近平主席指出，各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。要想富，先修路；要共富，互通路。我们要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，保障好每个人特别是弱势群体的交通权，让经济民生因路而兴，让人人出行无忧、安全畅通，凝心聚力建设好人民满意交通。

要坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字革命的浪潮将冲刷世界每一个角落。交通网是线下的互联网，互联网是线上的交通网。两网相融，潜力无限。我们要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

要坚持生态优先，实现绿色低碳。绿色发展是可持续发展的应有之义，也是大势所趋。交通是能源消耗大户，自然也是碳排放大户。我们要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

要坚持多边主义，完善全球治理。习近平主席指出，要维护联合国权威和地位，围绕落实联合

国 2030 年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。这充分体现了习近平主席为世界谋大同的博大胸襟和崇高境界，体现了中国坚定维护多边主义的坚强决心。我们要积极践行共商共建共享的全球治理观，积极参与全球交通治理，努力向世界提供更多公共产品。

这“五个坚持”的主张，既是促进全球交通合作发展的中国主张，也是推动我国交通可持续发展的根本遵循。我们要认真抓好贯彻落实，奋力书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章，为构建全球发展命运共同体贡献中国交通力量。

深刻领会可持续交通发展的中国经验 继续在交通可持续发展道路上阔步前行

中国交通新闻网 2021 年 10 月 27 日

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会主旨讲话中，充分肯定了我国交通运输发展成就和经验启示，令我们倍受鼓舞、倍感振奋、倍增信心。这些宝贵经验，既是对建成交通大国成功经验的深刻总结，也是加快建设交通强国必须长期坚持的根本遵循。我们要坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，继续在中国交通可持续发展道路上阔步前行。

深刻把握加快建设交通强国这个历史使命。习近平主席指出，新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。一代人有一代人的使命。我们要从党领导交通运输事业实现了从自主到自立、从自足向自强的百年奋斗历程中，深刻体悟建成交通大国来之不易，加快建设交通强国责任重大，必须勇挑重担、自信自强、守正创新，为支撑中华民族“强起来”不懈奋斗、当好先锋！

深刻把握坚持交通先行这个发展定位。坚持交通先行，是习近平总书记关于交通运输重要论述的鲜明特色，是中国可持续交通发展的重要经验。特别是在大会上，习近平主席强调，交通成为中国现代化的开路先锋。这既是交通发展成就的充分肯定和莫大鼓励，也为新时代交通发展赋予了新定位。新征程上，我们要全力当好中国现代化的开路先锋。

深刻把握坚持创新引领这个发展动力。坚持创新引领，是与时代相通的重要体现，也是加快建设交通强国的第一动力。这里的创新，应当包括以制度创新、科技创新、管理创新为主体的一切创

新。长期以来，我们坚持创新引领，使中国交通大踏步赶上了时代，成为中国现代化的开路先锋。进入新时代，必须坚持创新引领，加快交通运输现代化进程，坚定不移、久久为功建设现代化综合交通运输体系。

深刻把握坚持交通天下这个时代要求。坚持交通天下，集中体现了与世界相交、与时代相通的中国主张，充分体现了习近平主席作为大国领袖的全球视野和天下情怀。开放融通是交通的本质属性，合作共赢是时代的发展潮流。40多年前，中国对外开放从深圳蛇口填海建港出发，敞开胸怀、拥抱世界，一跃成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。立足新发展阶段，我们要坚持交通天下，内提质效、外保安畅、内外连通，为构建新发展格局提供有力支撑。

坚持与世界相交、与时代相通的中国智慧、 中国贡献、中国担当

中国交通新闻网 2021年10月28日

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会主旨讲话中，提出了“与世界相交、与时代相通”的核心主张和务实举措，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献，充分体现了中国智慧、中国贡献、中国担当。

与世界相交、与时代相通，体现了中国智慧。中华文明对交通与发展的思考源远流长。交通是“舟楫之利，以济不通”的联通之道，是“交得其道，千里同好”的交往之道，是“交通成和而万物生焉”的发展之道，这契合了“与世界相交、与时代相通”的核心要义，就是使各国交而相通、通而相友、友而相益，最终实现合作共赢。无论是张骞通西域、甘英使大秦、郑和下西洋等联通世界的壮阔实践，还是指南针、石拱桥、桨轮船等造福四方的发明创造，都为世界大同贡献了中国智慧，为“与世界相交、与时代相通”提供了重要思想源泉。

与世界相交、与时代相通，体现了中国贡献。习近平主席提出共建“一带一路”倡议取得成功实践。8年多来，我国已与“一带一路”合作伙伴签署了200多份合作文件，开展了2000多个项目，“六廊六路多国多港”互联互通架构基本形成，中欧班列、丝路海运、中欧陆海快线昼夜穿梭，中

国与沿线国家贸易额突破 9.2 万亿美元。“一带一路”已成为国际广泛认同的公共产品。可以说,“一带一路”倡议源自中国、属于世界,是“与世界相交、与时代相通”的成功实践,是中国对世界的重大贡献。这次大会,习近平主席面向全球庄严承诺,中国将继续推进高质量共建“一带一路”,加强同各国基础设施互联互通,加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路,进一步体现了中国以自身新发展为世界作出新贡献的坚强决心。

与世界相交、与时代相通,体现了中国担当。习近平主席郑重宣布,中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,为全球交通发展贡献力量。中心作为大会的永久性成果,集高端智库、教育培训、会议论坛、展览展陈等功能为一体,将致力于同世界各国共同研究和交流可持续交通发展理论与实践,为推动构建人类命运共同体、全球可持续发展作出积极贡献。我们要切实建好办好这个中心,将其打造成与世界相交、与时代相通的重要实践平台,为推进全球交通合作发展贡献中国力量。

不忘初心 不辱使命 切实肩负起加快建设 交通强国的时代重任

中国交通新闻网 2021 年 10 月 29 日

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话中指出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。这充分肯定了中国交通发展成就,面向全世界宣示了加快建设交通强国的坚强决心,进一步明确了新时代交通人肩负的时代重任。

一个时代有一个时代的主题,一代人有一代人的使命。我们今天能够取得这样的成就,是几代人接续奋斗出来的。今年是中国共产党成立 100 周年。我们要从党领导交通事业百年奋斗历程中,深刻体悟建成交通大国来之不易、加快建设交通强国责任重大。

新民主主义革命时期,半殖民地半封建社会的交通实质是列强交通、权贵交通,是我们党团结带领中国人民,前仆后继、浴血奋战、百折不挠,建立了新中国,真正把列强交通变为中国交通、把权贵交通变为人民交通,从根本上改变了交通的性质,完成了交通事业从受压迫、受欺凌、受制

于人到“自主”的时代重任，为建设交通强国创造了根本前提。

社会主义革命和建设时期，新中国成立之初，交通事业虽已“自主”，但还远远不能“自立”。我们党团结带领中国人民，只争朝夕、自力更生、发愤图强，打破了国外长期技术封锁，实现了我国现代交通事业若干零的突破，有效解决交通“有没有”的问题，完成了交通事业从“自主”走向“自立”的时代重任，有力支撑了中华民族“站起来”。

改革开放和社会主义现代化建设新时期，面对交通对经济社会发展形成的瓶颈制约，我们党团结带领中国人民，解放思想、实事求是、锐意进取，基本建成了交通大国，有效解决了交通“够不够”的问题，完成了交通事业从“自立”到“自足”的时代重任，有力支撑了中华民族“富起来”。

中国特色社会主义进入新时代，以习近平同志为核心的党中央带领我们，不忘初心、自信自强、守正创新，在“大”的基础上向“强”迈进了一大步，在“有”的基础上向“好”迈进了一大步，在“基本适应”的基础上向“适度超前”迈进了一大步，开启了加快建设交通强国的新征程，有力支撑了全面建成小康社会，正在奋力解决交通“好不好”的问题，为支撑中华民族“强起来”不懈奋斗、当好先锋！这也是新时代交通人肩负的时代重任和历史使命。

使命在肩，唯有奋斗。我们要不忘初心、不辱使命，切实肩负起加快建设交通强国的时代重任，努力成为可堪大用、能担重任的交通强国建设者和接班人！

前三季度交通运输经济运行情况

交通运输部综合规划司 2021年10月27日

前三季度，交通运输经济运行总体平稳，交通投资、货运量、港口货物吞吐量两年平均增速均在6%左右，其中三季度受去年同期基数较高、极端天气、疫情多点散发等因素叠加影响，部分指标两年平均增速较上半年有所放缓，但与疫情前相比，总体仍保持在合理区间。

一、交通固定资产投资

前三季度，完成交通固定资产投资25632亿元，同比增长2.0%，两年平均增长5.9%，其中三季度两年平均增长3.9%、增速较上半年放缓3.2个百分点。完成公路投资18657亿元，同比增长4.9%；完成水路投资1049亿元，同比增长16.8%。

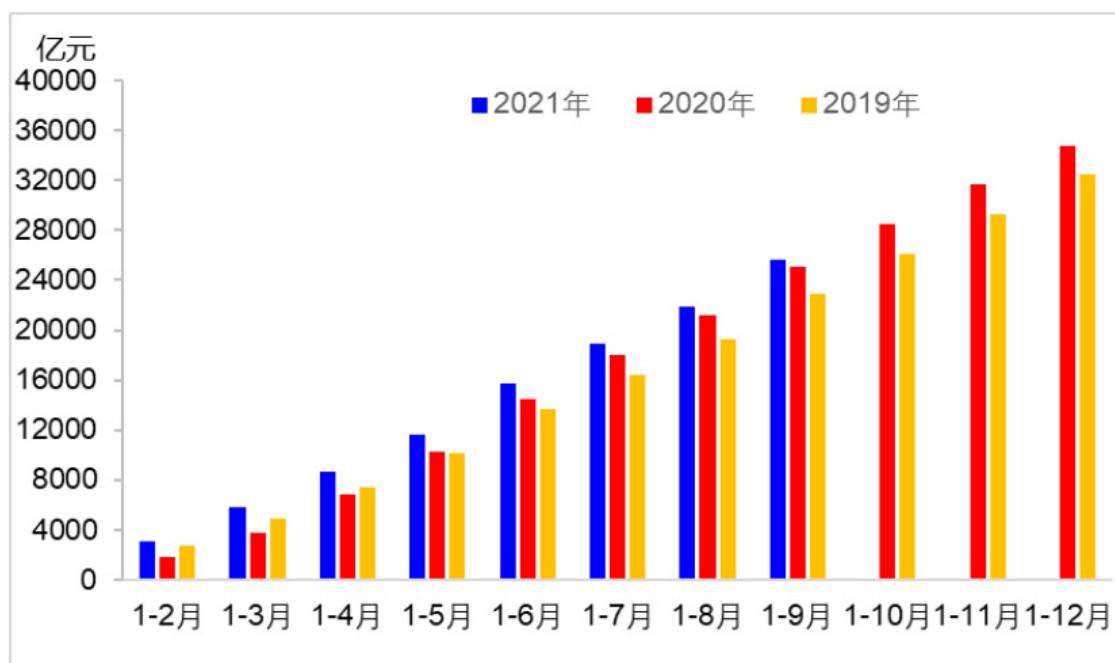


图1 近年来各月交通固定资产投资完成额变化

二、营业性客运量

前三季度，完成营业性客运量64.6亿人，同比下降5.1%，两年平均下降30.4%，其中三季度两年平均下降33.0%、降幅较上半年扩大3.8个百分点。完成公路营业性客运量39.2亿人，同比下降20.2%；完成水路客运量1.3亿人，同比增长23.7%。

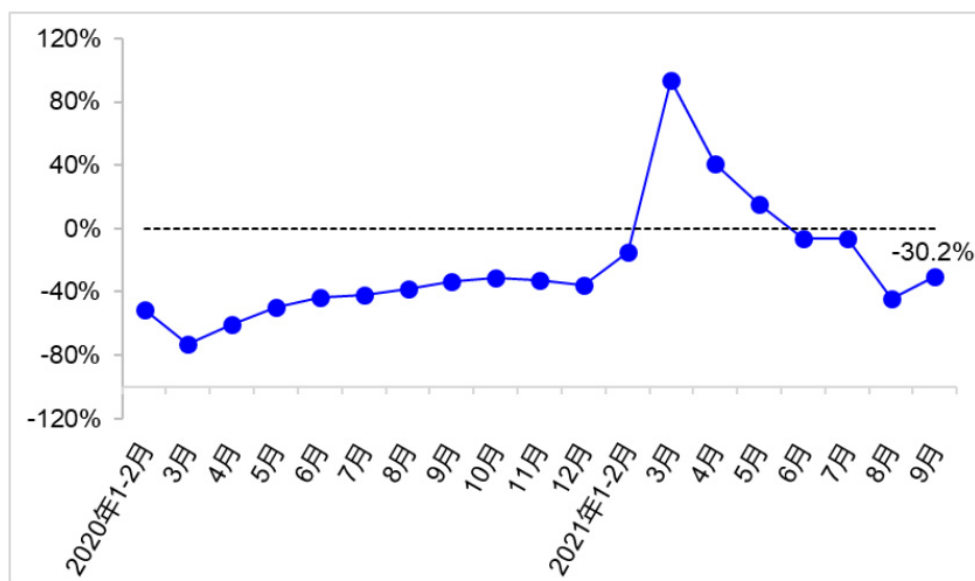


图2 近2年各月营业性客运量同比增速变化

三、城市公共交通客运量

前三季度，36个中心城市完成公共交通客运量396.6亿人，同比增长32.8%，两年平均下降11.0%，其中三季度两年平均下降12.4%、降幅较上半年扩大2.2个百分点。分方式看，公共汽电车、轨道交通、巡游出租车和轮渡客运量分别完成171.5亿人、170.6亿人、54.1亿人和3522万人，同比分别增长22.4%、50.3%、20.9%和42.3%。

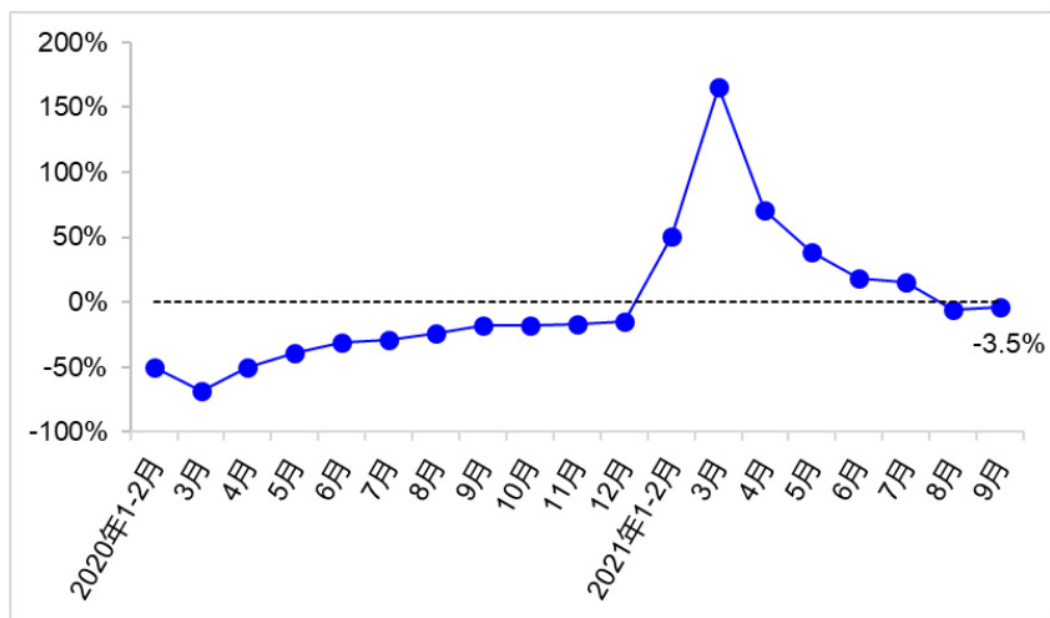


图3 近2年各月中心城市公共交通客运量同比增速变化

四、营业性货运量

前三季度，完成货运量383.0亿吨，同比增长16.8%，两年平均增长6.3%，其中三季度两年平

均增长 4.7%、增速较上半年放缓 2.5 个百分点。完成公路货运量 288.2 亿吨，同比增长 19.8%；完成水路货运量 60.1 亿吨，同比增长 10.0%。

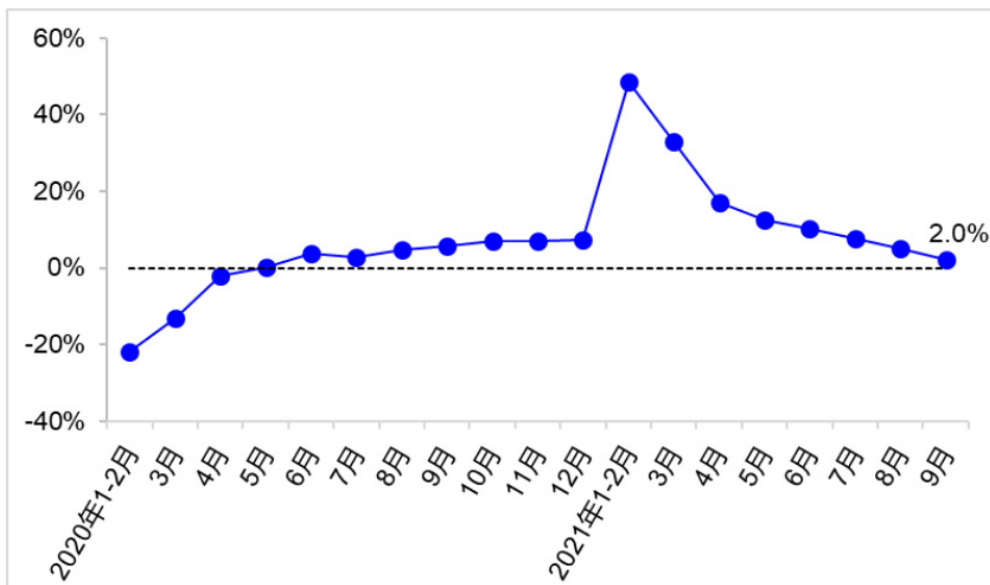


图 4 近 2 年各月货运量同比增速变化

五、港口货物吞吐量

前三季度，完成港口货物吞吐量 115.5 亿吨，同比增长 8.9%，两年平均增长 5.9%，其中三季度两年平均增长 4.3%、增速较上半年放缓 2.4 个百分点。内、外贸吞吐量分别完成 80.1 亿吨和 35.4 亿吨，同比分别增长 10.6% 和 5.2%。完成集装箱吞吐量 2.1 亿标箱，同比增长 9.5%，两年平均增长 4.0%。

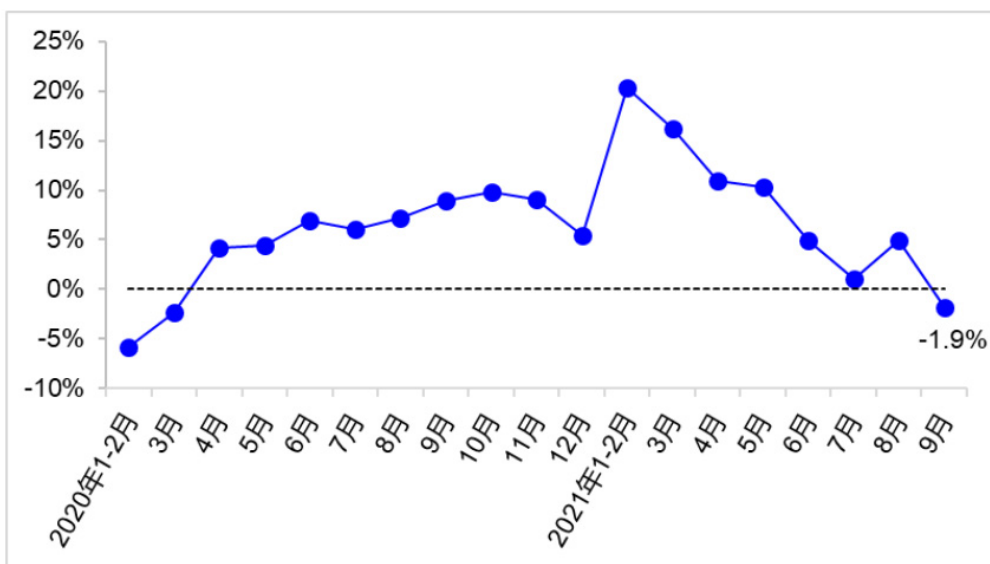


图 5 近 2 年各月港口货物吞吐量同比增速变化

（以上综合统计数据源自交通运输部综合规划司）

2021 年 11 月 19 日 24 时起国内成品油价格按机制下调

发改委价格司 2021 年 11 月 19 日

根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自 2021 年 11 月 19 日 24 时起，国内汽、柴油价格（标准品，下同）每吨分别降低 95 元和 90 元。调整后，各省（区、市）和中心城市汽、柴油最高零售价格见附表。相关价格联动及补贴政策按现行规定执行。

中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过 12315 平台举报价格违法行为。

附：各省区市和中心城市汽、柴油最高零售价格

各省区市和中心城市汽、柴油最高零售价格

单位：元/吨

	汽油（标准品）	柴油（标准品）
一、实行一省一价的地区		
北京市	9315	8295
天津市	9280	8260
河北省	9280	8260
山西省	9350	8315
辽宁省	9280	8260
吉林省	9280	8260
黑龙江省	9280	8260
上海市	9295	8265
江苏省	9335	8300
浙江省	9335	8315
安徽省	9330	8310
福建省	9355	8325
江西省	9335	8320
山东省	9290	8270
湖北省	9305	8285

湖南省	9345	8345
河南省	9300	8280
海南省	9425	8395
重庆市	9495	8470
广东省	9360	8330
广西壮族自治区	9425	8395
宁夏回族自治区	9285	8260
甘肃省	9265	8280
新疆维吾尔自治区	9060	8155
二、暂不实行一省一价的地区		
呼和浩特市	9295	8275
成都市	9500	8495
贵阳市	9460	8420
昆明市	9490	8450
西安市	9265	8270
西宁市	9245	8305

注：1、表中价格包含消费税、增值税以及城建税和教育费附加。

2、表中汽油和柴油价格为符合第六阶段强制性国家标准VIA车用汽油和VI车用柴油价格。

3、汽、柴油第六阶段标准品分别为89号汽油和0号车用柴油。

4、供国家储备、新疆生产建设兵团用符合第六阶段质量标准的汽、柴油价格分别为每吨8550元和7530元；供林业用汽、柴油供应价格暂按供新疆生产建设兵团用油价格执行；其它相关成品油价格政策按《石油价格管理办法》规定执行。

湖北省交通工程主要材料价格信息

2021 年 8 月-2021 年 9 月

一、本工程材料信息中的价格及运杂费是通过市场调查、采集、分析后的各地区综合平均价，是公路工程项目前期造价（估算、概算、预算）的参考价格，项目实施阶段的材料价格应根据工程所在地的价格自行调查为准。

二、本价格信息按“除税价”和“含税价”两部分发布，两种价格中均已包括材料供应价、运杂费、场外运输损耗、采保费等。

1、除税价=（除税供应价+除税运杂费）×（1+运输损耗费率）×（1+采保费率）

2、含税价=（含税供应价+含税运杂费）×（1+运输损耗费率）×（1+采保费率）

三、除税价与含税价之间的转换分为“一票制”和“两票制”，本工程材料信息价按“两票制”进行计算。

1、“一票制”是指材料供应商将材料供应价与运杂费的合计金额向购买人提供一张货物销售发票的形式。

其计算公式为：除税价=含税价（供应价+运杂费）÷（1+增值税税率）

2、“两票制”是指材料供应商将材料供应价与运杂费分别单独开具发票的形式。

其计算公式为：除税价=含税供应价÷（1+货物增值税税率）+含税运杂费÷（1+运输增值税税率）

湖北省交通基本建设造价管理站

2021 年 10 月 24 日

湖北省2021年8月—2021年9月交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	8月		9月	
						除税价 (元)	含税价 (元)	除税价 (元)	含税价 (元)
1	木材	原木	4003001		m ³	1620	1766	1630	1777
2		锯材	4003002		m ³	2400	2616	2410	2627
3		钢纤维	2001020	混合规格	t	6200	7006	6300	7119
4		电焊条	2009011	3.2、4.0、5.0	kg	7.00	7.91	7.00	7.91
5	钢配件		2003015	无缝管用于标志牌	t	7950	8984	8000	9040
6				用于防撞护栏	t	6400	7232	6540	7390
7		型钢立柱	2003016	镀锌 (包括斜撑)	t	6800	7684	6850	7741
8		波形钢板	2003017	镀锌 (端头板撑架)	t	7200	8136	7250	8193
9		钢板桩	2003020	混合规格	t	5600	6328	5660	6396
10		钢管桩	2003021	直径219~2440mm	t	6250	7063	6300	7119
11		钢护筒	2003022		t	5820	6577	5900	6667
12		钢模板	2003025		t	5850	6611	5900	6667
13		组合钢模板	2003026	各类定性大块钢模板	t	6030	6814	6100	6893
14		四氟板式橡胶组合支座	6001002	GYZP4系列	dm ³	97	110	97	110
15		板式橡胶支座	6001003	GYZ系列	dm ³	53	60	53	60
16	支座		6001004	DX	个	2376	2685	2376	2685
17		球形支座 (2000KN)	6001005	SX	个	2046	2312	2046	2312
18			6001006	GD	个	2096	2368	2096	2368
19		球形支座 (3000KN)	6001007	DX	个	4076	4606	4076	4606
20			6001008	SX	个	3600	4068	3600	4068
21			6001009	GD	个	3647	4121	3647	4121
22		球形支座 (4000KN)	6001010	DX	个	5313	6004	5313	6004
23			6001011	SX	个	4703	5314	4703	5314
24			6001012	GD	个	4769	5389	4769	5389
25		球形支座 (5000KN)	6001013	DX	个	7046	7962	7046	7962
26			6001014	SX	个	6468	7309	6468	7309
27			6001015	GD	个	6617	7477	6617	7477
28		球形支座 (6000KN)	6001016	DX	个	8910	10068	8910	10068
29			6001017	SX	个	8151	9211	8151	9211
30			6001018	GD	个	8465	9565	8465	9565
31		球形支座 (7000KN)	6001019	DX	个	11088	12529	11088	12529
32			6001020	SX	个	10148	11467	10148	11467
33		球形支座 (8000KN)	6001021	GD	个	10841	12250	10841	12250
34			6001022	DX	个	12755	14413	12755	14413
35			6001023	SX	个	11583	13089	11583	13089
36			6001024	GD	个	12573	14207	12573	14207
37		球形支座 (9000KN)	6001025	DX	个	15444	17452	15444	17452
38			6001026	SX	个	14075	15905	14075	15905
39			6001027	GD	个	15312	17303	15312	17303

湖北省2021年8月—2021年9月交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	8月		9月	
						除税价 (元)	含税价 (元)	除税价 (元)	含税价 (元)
40	支座	球形支座 (10000KN)	6001028	DX	个	16929	19130	16929	19130
41			6001029	SX	个	15428	17434	15428	17434
42			6001030	GD	个	16863	19055	16863	19055
43		球形支座 (12500KN)	6001031	DX	个	21896	24742	21896	24742
44			6001032	SX	个	20543	23214	20543	23214
45			6001033	GD	个	21780	24611	21780	24611
46		球形支座 (15000KN)	6001034	DX	个	27347	30902	27347	30902
47			6001035	SX	个	25542	28862	25542	28862
48			6001036	GD	个	26714	30187	26714	30187
49		球形支座 (17500KN)	6001037	DX	个	32222	36411	32222	36411
50			6001038	SX	个	30050	33957	30050	33957
51			6001039	GD	个	30120	34036	30120	34036
52		球形支座 (20000KN)	6001040	DX	个	39749	44916	39749	44916
53			6001041	SX	个	37521	42399	37521	42399
54			6001042	GD	个	37950	42884	37950	42884
55		盆式橡胶支座 (800KN)	6001044	GPZ (II) SX	套	565	638	565	638
56			6001043	GPZ (I) DX	套	714	807	714	807
57			6001045	GPZ (I) GD	套	438	495	438	495
58		盆式橡胶支座 (1000KN)	6001047	GPZ (II) SX	套	683	772	683	772
59			6001046	GPZ (I) DX	套	897	1014	897	1014
60			6001048	GPZ (I) GD	套	541	611	541	611
61		盆式橡胶支座 (1250KN)	6001050	GPZ (I) SX	套	865	977	865	977
62			6001049	GPZ (I) DX	套	1040	1175	1040	1175
63			6001051	GPZ (I) GD	套	768	868	768	868
64		盆式橡胶支座 (1500KN)	6001053	GPZ (II) SX	套	1125	1271	1125	1271
65			6001052	GPZ (I) DX	套	1485	1678	1485	1678
66			6001054	GPZ (I) GD	套	985	1113	985	1113
67		盆式橡胶支座 (2000KN)	6001056	GPZ (II) SX	套	1568	1772	1568	1772
68			6001055	GPZ (I) DX	套	2000	2260	2000	2260
69			6001057	GPZ (I) GD	套	1250	1413	1250	1413
70		盆式橡胶支座 (2500KN)	6001059	GPZ (I) SX	套	2020	2283	2020	2283
71			6001058	GPZ (I) DX	套	2267	2562	2267	2562
72			6001060	GPZ (I) GD	套	1801	2035	1801	2035
73		盆式橡胶支座 (3000KN)	6001062	GPZ (II) SX	套	2417	2731	2417	2731
74			6001061	GPZ (I) DX	套	2817	3183	2817	3183
75			6001063	GPZ (I) GD	套	2424	2739	2424	2739
76		盆式橡胶支座 (3500KN)	6001065	GPZ (I) SX	套	3072	3471	3072	3471
77			6001064	GPZ (I) DX	套	3691	4171	3691	4171
78			6001066	GPZ (I) GD	套	2776	3136	2776	3136

湖北省2021年8月—2021年9月交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	8月		9月	
						除税价 (元)	含税价 (元)	除税价 (元)	含税价 (元)
79	支座	盆式橡胶支座 (4000KN)	6001068	GPZ (II) SX	套	3893	4399	3893	4399
80			6001067	GPZ (II) DX	套	4833	5461	4833	5461
81			6001069	GPZ (II) GD	套	3290	3718	3290	3718
82		盆式橡胶支座 (5000KN)	6001071	GPZ (II) SX	套	4800	5424	4800	5424
83			6001070	GPZ (II) DX	套	6000	6780	6000	6780
84			6001072	GPZ (II) GD	套	4580	5175	4580	5175
85		盆式橡胶支座 (6000KN)	6001074	GPZ (II) SX	套	6355	7181	6355	7181
86			6001073	GPZ (II) DX	套	6834	7722	6834	7722
87			6001075	GPZ (II) GD	套	5866	6629	5866	6629
88		盆式橡胶支座 (7000KN)	6001077	GPZ (II) SX	套	6885	7780	6885	7780
89			6001076	GPZ (II) DX	套	8300	9379	8300	9379
90			6001078	GPZ (II) GD	套	6600	7458	6600	7458
91		盆式橡胶支座 (8000KN)	6001080	GPZ (II) SX	套	9413	10637	9413	10637
92			6001079	GPZ (II) DX	套	10802	12206	10802	12206
93			6001081	GPZ (II) GD	套	8756	9894	8756	9894
94		盆式橡胶支座 (9000KN)	6001083	GPZ (II) SX	套	9350	10566	9350	10566
95			6001082	GPZ (II) DX	套	11585	13091	11585	13091
96			6001084	GPZ (II) GD	套	8550	9662	8550	9662
97		盆式橡胶支座 (10000KN)	6001086	GPZ (II) SX	套	11000	12430	11000	12430
98			6001085	GPZ (II) DX	套	13932	15743	13932	15743
99			6001087	GPZ (II) GD	套	10000	11300	10000	11300
100	伸缩缝	盆式橡胶支座 (12500KN)	6001089	GPZ (II) SX	套	14200	16046	14200	16046
101			6001088	GPZ (II) DX	套	17100	19323	17100	19323
102			6001090	GPZ (II) GD	套	13200	14916	13200	14916
103		盆式橡胶支座 (15000KN)	6001092	GPZ (II) SX	套	17696	19996	17696	19996
104			6001091	GPZ (II) DX	套	21030	23764	21030	23764
105			6001093	GPZ (II) GD	套	16842	19031	16842	19031
106		盆式橡胶支座 (20000KN)	6001095	GPZ (II) SX	套	29514	33351	29514	33351
107			6001094	GPZ (II) DX	套	34745	39262	34745	39262
108			6001096	GPZ (II) GD	套	28315	31996	28315	31996
109		模数式伸缩缝	6003001	GQF-80	m	700	791	700	791
110			6003003	GQF-160	m	3000	3390	3000	3390
111			6003004	GQF-240	m	4500	5085	4500	5085
112		板式橡胶伸缩缝		GQF-320	m	5500	6215	5500	6215
113			6003006	GQF-480	m	7000	7910	7000	7910
114			6003010	30型	m	460	520	460	520
115		TST伸缩体		100型	m	1810	2045	1810	2045
116				150型	m	3270	3695	3270	3695
117			6003011		kg	26	29	26	29
118				SF80	m	2700	3051	2700	3051

湖北省2021年8月—2021年9月交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	8月		9月	
						除税价 (元)	含税价 (元)	除税价 (元)	含税价 (元)
119	伸缩缝		6003014	SF120	m	3000	3390	3000	3390
120			6003015	SF160	m	4200	4746	4200	4746
121			6003016	SF240	m	5800	6554	5800	6554
122	铁件	钢绞线群锚 (1孔)	6005004	包括夹片, 锚垫板和螺旋筋	套	24	27	24	27
123		不锈钢板	2005002		Kg	24	27	24	27
124		铁件	2009028	铁件	kg	6.30	7.12	6.50	7.35
125	铁件	镀锌铁件	2009029		kg	6.10	6.89	6.10	6.89
126		铁钉	2009030	混合格格	kg	6.20	7.01	6.00	6.78
127		8—12号铁丝	2001021	镀锌铁丝	kg	6.10	6.89	6.10	6.89
128		20—22号铁丝	2001022	镀锌铁丝	kg	7.14	8.07	7.14	8.07
129		钢板标志	6007001	金属附件	t	8600	9718	8600	9718
130		铝合金标志	6007002		t	19200	21696	19200	21696
131		钢板网	2001025	镀锌铁丝 (包括加强钢丝、花篮螺丝)	m ²	30	34	30	34
132		裸铝 (铜) 线	7001005	35mm ² 钢芯铝绞线	m	39	44.07	39	44.07
133		橡皮线	7001006		m	7.80	8.81	7.80	8.81
134		橡胶条	5001004		kg	10	11.3	10	11.3
135		标线漆	5009003		kg	14	15.82	14	15.82
136	交安及配套设施	热熔涂料	5009008		kg	5.2	5.88	5.2	5.88
137		反光玻璃珠	6007003	20—40目	kg	2.8	3.16	2.8	3.16
138		反光膜	6007004	V类	m ²	220	248.6	225	254.25
139				IV类	m ²	150	169.5	155	175.15
140		反光突起路钮	6007005	通用型、耐磨型、陶瓷隧道专用	个	22	24.86	22	24.86
141		防眩板 (PVC)	6007006	直板、反S型。70~110cm, 宽140~290mm, 厚度3~7mm	块	29	32.77	29	32.77
142		土工布	5007001	4~5m宽	m ²	7.7	8.70	7.7	8.70
143		玻璃纤维布	5007002	宽为: 1.0~1.37m, 长为: 100~200m	m ²	9.5	10.74	9.5	10.74
144		土工格栅	5007003	单向拉伸	m ²	7.2	8.14	7.2	8.14
145				双向拉伸	m ²	11.5	13.00	11.5	13.00
146		三维植被网	5001009	EM2、EM3、EM4、EM5	m ²	9.2	10.40	9.2	10.40
147		PVC塑料管 (Φ50mm)	5001013		m	16	18	16	18
148		PVC塑料管 (Φ100mm)	5001014	15×300	m	23	26	23	26
149		橡胶止水带	5001049		m	38	43	38	43
150		橡胶止水条	5001050		m	39	44	39	44
151	火工材料	硝酸炸药	5005002	1号、2号岩石硝酸炸药	kg	13	15	13	15
152		电雷管	5005007	6号瞬发电雷管, 带脚线1.5m	个	3	3.39	3	3.39
153		非电毫秒雷管	5005008	导爆管长3~7m	个	4.7	5.31	4.7	5.31
154	油料	重油	3003001		kg	4.2	4.75	4.2	4.75
155		汽油	3003002	92号	kg	7.68	8.68	7.48	8.45
156		柴油	3003003	0号	kg	6.55	7.40	6.35	7.18
157	水电	电	3005002		kw*h	1.15	1.30	1.15	1.30
158		水	3005004		m ³	3.06	3.46	3.06	3.46

湖北省武汉市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	武 汉		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
1	混凝土	普通混凝土	1503030	C10	m ³	武汉	武汉	416	433	436	454	
2			1503031	C15		武汉	武汉	429	447	449	467	
3			1503032	C20		武汉	武汉	442	460	462	480	
4			1503033	C25		武汉	武汉	458	477	478	497	
5			1503034	C30		武汉	武汉	472	491	492	511	
6			1503035	C35		武汉	武汉	497	516	517	537	
7			1503036	C40		武汉	武汉	519	539	539	559	
8			1503037	C45		武汉	武汉	555	576	575	597	
9			1503038	C50		武汉	武汉	578	599	598	620	
10	混凝土	沥青混凝土	1513007	AC-10	m ³	武汉	武汉	473	531	482	540	
11				AC-13		武汉	武汉	461	516	469	526	
12			1513006	AC-16		武汉	武汉	445	499	454	509	
13				AC-20		武汉	武汉	424	475	432	484	
14			1513005	AC-25		武汉	武汉	412	461	421	471	
15				AC-30		武汉	武汉	411	460	419	470	
16			1505009	AC-20		武汉	武汉	467	523	475	533	
17				AC-16		武汉	武汉	491	550	499	560	
18			1505010	AC-13		武汉	武汉	512	574	520	584	
19				AC-10		武汉	武汉	528	592	536	602	
20	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	鄂钢	武汉	5133	5799	5466	6174	
21		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	鄂钢	武汉	5032	5685	5335	6026	
22		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	鄂钢	武汉	5486	6197	5818	6573	
23		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	鄂钢	武汉	5587	6311	5788	6539	
24		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t	鄂钢	武汉	5043	5696	5375	6072	
25		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	莱钢	武汉	5184	5856	5234	5913	
26		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	鄂钢	武汉	5083	5742	5113	5776	
27		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	鄂钢	武汉	5234	5913	5566	6288	
28		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	鄂钢	武汉	5385	6083	5415	6117	
29	水泥	钢管	2003008	无缝钢管	t	鄂钢	武汉	5415	6117	5476	6186	
30		32.5级水泥	5509001		t			406	457	462	521	
31		42.5级水泥	5509002		t			437	492	494	556	
32		52.5级水泥	5509003		t			520	586	577	650	

湖北省武汉市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	武 汉		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
33	沥 青	石油沥青	3001001	70 #	t		武汉	3211	3627	3285	3710	
34		改性沥青	3001002	SBS	t		武汉	4094	4624	4168	4708	
35		乳化沥青	3001005		t		武汉	2476	2795	2549	2878	
36	管 涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ 300*30*2000	m	新洲	武汉	41	46	41	46	
37				Φ 600*50*2000	m	新洲	武汉	112	126	112	126	
38				Φ 800*80*2000	m	新洲	武汉	265	298	265	298	
39				Φ 1000*100*2000	m	新洲	武汉	381	429	381	429	
40				Φ 1200*120*2000	m	新洲	武汉	509	574	509	574	
41				Φ 1500*150*2000	m	新洲	武汉	764	862	764	862	
42				Φ 2000*200*2000	m	新洲	武汉	1094	1234	1094	1234	
43	砂 石 料	熟石灰	5503003		t		武汉	370	383	373	386	
44		中粗砂	5503005		m³	孝感	武汉	244	253	246	255	
45		机制砂	5503006		m³		武汉	140	146	141	147	
46		砂砾	5503007		m³	孝感	武汉	109	114	110	115	
47		片石	5505005	码方	m³	孝感	武汉	116	121	117	122	
48		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³	孝感	武汉	139	145	141	147	
49		粉煤灰	5501010	堆方	m³		武汉	142	148	144	150	
50		一级粉煤灰	5501009		t		武汉	188	196	191	199	
51		二级粉煤灰	5501008		t		武汉	159	166	162	169	
52		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	孝感	武汉	161	168	162	169	
53		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	孝感	武汉	161	168	162	169	
54		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	孝感	武汉	157	163	158	165	
55		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	孝感	武汉	157	163	158	165	
56		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	孝感	武汉	135	141	136	142	
57		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	孝感	武汉	86	91	87	91	
58	路面用碎石	路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	孝感	武汉	175	182	176	183	
59		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	孝感	武汉	175	182	176	183	
60		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	孝感	武汉	175	182	176	183	
61		玄武岩碎石	5505024		m³	京山	武汉	322	338	322	338	
62	块石	块石	5505025	码方	m³	孝感	武汉	120	125	121	127	

湖北省黄石市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	黄 石		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混 凝 土	商品混凝土	1503030	C10	m ³		黄石	421	438	438	456	
2			1503031	C15			黄石	429	447	446	464	
3			1503032	C20			黄石	440	458	457	476	
4			1503033	C25			黄石	451	469	467	486	
5			1503034	C30			黄石	471	490	488	507	
6			1503035	C35			黄石	488	507	505	524	
7			1503036	C40			黄石	498	518	515	534	
8			1503037	C45			黄石	524	544	540	560	
9			1503038	C50			黄石	545	566	561	582	
10	钢 材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	鄂钢	黄石	5096	5757	5402	6102	
11		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	鄂钢	黄石	4995	5643	5272	5955	
12		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	武汉	黄石	5449	6155	5753	6499	
13		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	武汉	黄石	5550	6269	5723	6465	
14		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t	武汉	黄石	5006	5654	5312	6000	
15		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t		黄石	5147	5814	5171	5842	
16		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	鄂钢	黄石	5046	5700	5051	5706	
17		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t		黄石	5197	5871	5502	6216	
18		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t		黄石	5348	6041	5371	6067	
19	水 泥	钢管	2003008	无缝钢管	t		黄石	5378	6076	5412	6114	
20		32.5级水泥	5509001		t	黄石华新	黄石	400	451	452	509	
21		42.5级水泥	5509002		t	黄石华新	黄石	432	486	483	544	
22	沥 青	石油沥青	3001001		t	省交投	黄石	3166	3576	3243	3662	
23		改性沥青	3001002		t	省交投	黄石	4053	4578	4122	4656	
24		乳化沥青	3001005		t	省交投	黄石	2441	2756	2510	2834	

湖北省黄石市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	黄 石		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
25	砂 石 料	生石灰	5503003		t	铁山	黄石	361	374	364	377	
26		中粗砂	5503005		m³	黄石	黄石	251	260	253	262	
27		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	黄石	黄石	132	138	135	141	
28		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	黄石	黄石	132	138	135	141	
29		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	黄石	黄石	128	133	131	136	
30		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	黄石	黄石	128	133	131	136	
31		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	黄石	黄石	110	115	112	118	
32		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	黄石	黄石	93	98	95	100	
33		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³		黄石	151	157	154	161	
34		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³		黄石	151	157	154	161	
35		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³		黄石	151	157	154	161	
36		玄武岩碎石	5505024		m³	京山	黄石	374	396	374	396	

湖北省十堰市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	十堰		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	十堰市城区	十堰市城区	408	425	427	444	
2			1503031	C15				427	445	446	464	
3			1503032	C20				437	455	456	474	
4			1503033	C25				462	480	481	499	
5			1503034	C30				481	500	500	520	
6			1503035	C35				500	520	519	539	
7			1503036	C40				520	540	539	559	
8			1503037	C45				549	570	568	589	
9			1503038	C50				578	600	597	619	
10	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	鄂钢	武汉	5347	6040	5654	6387	
11		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	鄂钢	武汉	5246	5926	5524	6240	
12		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	鄂钢	武汉	5700	6438	6006	6784	
13		钢筋线	2001008	普通, 无松弛	t	鄂钢	武汉	5801	6552	5975	6750	
14		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t	鄂钢	武汉	5256	5937	5564	6285	
15		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	莱钢	唐山	5398	6097	5424	6126	
16		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	鄂钢	武汉	5297	5983	5303	5990	
17		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	鄂钢	武汉	5448	6154	5755	6500	
18		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	鄂钢	武汉	5599	6324	5604	6330	
19		钢管	2003008	无缝钢管	t	鄂钢	山东	5629	6358	5664	6398	
20	水泥	32.5级水泥	5509001		t		郧阳区	409	461	460	518	
21		42.5级水泥	5509002		t			439	494	496	559	
22		52.5级水泥	5509003		t			512	576	578	651	
23	沥青	石油沥青	3001001		t		西安	3495	3947	3573	4035	
24		改性沥青	3001002		t		西安	4386	4954	4449	5024	
25		乳化沥青	3001005		t		十堰	2782	3142	2843	3210	
26	砂石料	中粗砂	5503005		m ³		郧阳区汉沙公司	200	209	202	210	
27		机制砂	5503006		m ³			139	146	140	147	

湖北省十堰市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	十 堰		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
28	砂石料	片石	5505005	码方	m ³		十堰城区山地整理工地加工	100	105	100	106	
29		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m ³		郧阳区汉沙公司	102	107	102	108	
30		粉煤灰	5501010	堆方	m ³		十堰市城区	201	209	202	211	
31		一级粉煤灰	5501009		t		十堰市城区	254	264	256	266	
32		二级粉煤灰	5501008		t		十堰市城区	232	242	234	244	
33		矿粉	5503012	粒径<0.0074cm, 重量比>70%	t		丹江口羊山	0	0	0	0	
34		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m ³		丹江口羊山	138	145	139	146	
35		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m ³		丹江口羊山	138	145	139	146	
36		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m ³		丹江口羊山	134	140	135	141	
37		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m ³		丹江口羊山	134	140	135	141	
38		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m ³		丹江口羊山	114	120	115	121	
39		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m ³		丹江口羊山	0	0	0	0	
40		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m ³		丹江口市土关垭、谷城红马庙	155	162	156	163	
41		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m ³			155	162	156	163	
42		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m ³			155	162	156	163	
43		块石	5505025	码方	m ³		十堰城区山地整理工地加工	128	134	129	135	

湖北省宜昌市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	宜昌		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	夷陵区	夷陵区	418	435	437	454	
2			1503031	C15				428	445	447	465	
3			1503032	C20				437	455	456	474	
4			1503033	C25				457	475	476	495	
5			1503034	C30				471	490	490	510	
6			1503035	C35				487	506	506	525	
7			1503036	C40				512	532	531	551	
8			1503037	C45				545	566	564	585	
9			1503038	C50				585	607	604	627	
10		沥青混凝土	1513007	AC-13	m ³			436	488	445	498	
11			1513006	AC-20	m ³			393	440	402	450	
12	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武汉	武钢	5279	5963	5596	6322	
13		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			5178	5849	5466	6174	
14		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5631	6362	5948	6719	
15		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5732	6476	5918	6685	
16		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5188	5861	5506	6220	
17		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5329	6020	5365	6061	
18		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5228	5906	5245	5925	
19		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5380	6077	5697	6435	
20		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5531	6248	5546	6265	
21		钢管	2003008	无缝钢管	t			5561	6282	5606	6333	
22	水泥	32.5级水泥	5509001		t	夷陵区	夷陵区	401	452	448	505	
23		42.5级水泥	5509002		t			431	485	479	540	
24		52.5级水泥	5509003		t			495	559	544	613	
25	沥青	石油沥青	3001001		t	花艳	花艳	3418	3860	3488	3939	
26		改性沥青	3001002		t			4305	4862	4368	4933	
27		乳化沥青	3001005		t			2694	3041	2755	3111	

湖北省宜昌市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	宜 昌		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
28	管 涵	预制钢筋混凝土圆管	1517001	Φ 300*30*2000	m	夷陵区		57	65	57	65	
29				Φ 600*50*2000	m			107	122	107	122	
30				Φ 800*80*2000	m			175	198	175	198	
31				Φ 1000*100*2000	m			313	354	313	354	
32				Φ 1500*150*2000	m			703	797	703	797	
33	砂 石 料	熟石灰	5503003		t	夷陵区黄花、七里峡		348	361	351	364	
34		中粗砂	5503005		m³			220	229	220	229	
35		砂砾	5503007		m³			97	102	98	104	
36		片石	5505005	码方	m³			136	142	137	144	
37		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³			127	134	128	135	
38		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³			127	134	128	135	
39		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³			123	129	124	130	
40		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³			123	129	124	130	
41		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³			107	113	107	113	
42		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³			100	106	101	106	
43		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³			148	155	150	157	
44		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³			148	155	150	157	
45		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³			148	155	150	157	
46		玄武岩碎石	5505024		m³			366	387	366	387	

湖北省襄阳市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	襄阳		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	沥青混凝土	1513007	AC-13	m ³			494	554	507	569	
2			1513006	AC-16				473	530	485	544	
3				AC-20				455	510	468	524	
4	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	襄阳		5296	5983	5618	6346	
5		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	襄阳		5195	5869	5487	6199	
6		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5649	6381	5970	6744	
7		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5749	6495	5940	6710	
8		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5205	5880	5527	6244	
9		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	襄阳		5346	6039	5386	6085	
10		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5246	5926	5266	5949	
11		圆钢	2003006	Φ16~25混型号	t			5397	6096	5718	6460	
12		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5548	6267	5567	6289	
13		钢管	2003008	无缝钢管	t			5578	6301	5628	6358	
14	水泥	32.5级水泥	5509001		t	襄阳	南漳水镜	421	474	464	523	
15		42.5级水泥	5509002		t			450	507	495	557	
16		52.5级水泥	5509005		t			507	571	557	627	
17	沥青	石油沥青	3001001		t			3418	3861	3496	3949	
18		改性沥青	3001002		t	襄阳	襄阳肖湾	4305	4863	4375	4943	
19		乳化沥青	3001005		t			2694	3043	2763	3121	
20	管涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ300*30*2000	m	襄阳	襄阳	97	111	97	111	
21				Φ600*50*2000	m			189	215	189	215	
22				Φ800*80*2000	m			245	278	245	278	
23				Φ1000*100*2000	m			471	534	471	534	
24				Φ1200*120*2000	m			540	613	540	613	
25				Φ1500*150*2000	m			0	0	1104	1252	

湖北省襄阳市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	襄 阳		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
26	砂 石 料	熟石灰	5503003		t		谷城	357	370	360	373	
27		中粗砂	5503005		m³			196	204	197	205	
28		砂砾	5503007		m³			100	105	101	106	
29		片石	5505005	码方	m³	襄 阳	襄阳双沟	128	134	129	135	
30		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³			117	122	118	123	
31		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³			140	146	141	147	
32		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³			140	146	141	147	
33		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³			138	144	139	145	
34		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³			138	144	139	145	
35		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	宣 城	宣城雷河	116	121	117	122	
36	路面用碎石	石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³			107	113	108	113	
37			5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³			156	163	158	164	
38			5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³			156	163	158	164	
39			5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³			156	163	158	164	
40	玄武岩碎石		5505024		m³	京 山		346	365	346	365	
41		块石	5505025	码方	m³	宣 城		114	119	114	120	

湖北省鄂州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	鄂州		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	鄂州	鄂州江碧路五里墩	414	431	429	446	
2			1503031	C15				427	445	442	460	
3			1503032	C20				437	455	452	470	
4			1503033	C25				447	465	462	480	
5			1503034	C30				452	470	467	486	
6			1503035	C35				471	490	486	505	
7			1503036	C40				496	515	511	531	
8			1503037	C45				510	530	525	545	
9			1503038	C50				525	545	540	561	
10	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武汉	武钢	5069	5726	5383	6081	
11		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			4968	5612	5252	5933	
12		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5422	6125	5734	6478	
13		钢筋线	2001008	普通, 无松弛	t	鄂州	鄂州城区	5522	6238	5704	6444	
14		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t			4978	5624	5292	5979	
15		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5119	5783	5152	5820	
16		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5019	5669	5031	5684	
17		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5170	5840	5483	6194	
18		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5321	6011	5333	6024	
19		钢管	2003008	无缝钢管	t			5351	6045	5393	6092	
20	水泥	32.5级水泥	5509001		t	鄂州	湖北世纪新峰雷山水泥有限公司	390	439	448	505	
21		42.5级水泥	5509002		t			421	474	479	540	
22	沥青	石油沥青	3001001		t	鄂州	壳牌(鄂州)沥青有限公司	3117	3520	3193	3606	
23		改性沥青	3001002		t			4003	4521	4073	4600	
24		乳化沥青	3001005		t			2392	2700	2460	2778	

湖北省鄂州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	鄂州		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
25	管涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ 300*30*2000	m			54	60	54	60	
26				Φ 600*50*2000	m			96	108	96	108	
27				Φ 800*80*2000	m			226	255	226	255	
28				Φ 1000*100*2000	m			328	370	328	370	
29	砂石料	熟石灰	5503003		t			368	381	371	384	
30		中粗砂	5503005		m³			243	253	245	255	
31		机制砂	5503006		m³			0	0	0	0	
32		片石	5503007	码方	m³	鄂州	鄂州东沟	102	107	103	108	
33		大卵石	5505005	粒径>8cm码方	m³			106	112	107	112	
34		粉煤灰	5505008	堆方	m³			0	0	0	0	
35		一级粉煤灰	5501010		t			210	219	212	221	
36		二级粉煤灰	5501009		t			183	191	185	192	
37		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	鄂州	程潮采石厂	138	144	139	145	
38		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	鄂州	程潮采石厂	138	144	139	145	
39		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	鄂州	程潮采石厂	135	141	136	142	
40		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	鄂州	程潮采石厂	135	141	136	142	
41		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	鄂州	程潮采石厂	113	119	115	120	
42		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	黄石	黄石石灰石矿	104	109	105	110	
43		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	黄石	黄石石灰石矿	156	162	157	164	
44		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	黄石	黄石石灰石矿	156	162	157	164	
45		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	黄石	黄石石灰石矿	156	162	157	164	
46		玄武岩碎石	5505024		m³			360	380	360	380	

湖北省荆门市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	荆 门		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	荆 门	荆门城区	0	0	437	455	
2			1503031	C15				0	0	452	470	
3			1503032	C20				0	0	465	484	
4			1503033	C25				0	0	480	499	
5			1503034	C30				0	0	494	514	
6			1503035	C35				0	0	514	534	
7			1503036	C40				0	0	538	559	
8			1503037	C45				0	0	562	583	
9			1503038	C50				0	0	591	613	
10	混凝土	沥青混凝土	1513007	AC-10	m ³	荆 门	荆门城区	468	524	480	538	
11				AC-13				434	486	446	500	
12			1513006	AC-16				417	466	429	481	
13				AC-20				404	452	416	466	
14			1513005	AC-25				391	437	404	452	
15				AC-30				380	425	393	439	
16	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t			5273	5957	5590	6315	
17		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			5173	5843	5459	6167	
18		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5626	6356	5941	6712	
19		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5727	6470	5911	6678	
20		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5183	5855	5499	6213	
21		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5324	6014	5359	6054	
22		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5223	5900	5238	5917	
23		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5374	6071	5690	6428	
24		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5525	6242	5540	6258	
25		钢管	2003008	无缝钢管	t			5556	6276	5600	6326	
26	水泥	32.5级水泥	5509001		t	荆 门	荆 门	420	473	470	530	
27		42.5级水泥	5509002		t	荆 门	荆 门	449	506	503	567	

湖北省荆门市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	荆门		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
28	沥青	石油沥青	3001001		t			3375	3812	3452	3899	
29		改性沥青	3001002		t			4262	4815	4331	4893	
30		乳化沥青	3001005		t			2651	2994	2719	3071	
31	管涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ 300*30*2000	m	荆门	荆门	62	69	62	69	
32				Φ 600*50*2000	m	荆门	荆门	133	150	133	150	
33				Φ 800*80*2000	m	荆门	荆门	220	248	220	248	
34				Φ 1000*100*2000	m	荆门	荆门	292	329	292	329	
35				Φ 1200*120*2000	m	荆门	荆门	626	706	626	706	
36		中粗砂			m³	荆门	荆门	204	212	205	214	
37		机制砂	5503006		m³			148	155	151	157	
38		砂砾			m³	荆门	荆门	117	123	119	124	
39		片石	5503003	码方	m³	荆门	荆门	103	108	105	110	
40		大卵石	5503005	粒径>8cm码方	m³	荆门	荆门	98	103	99	104	
41		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	荆门	荆门	130	136	131	137	
42		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	荆门	荆门	130	136	131	137	
43		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	荆门	荆门	126	132	127	133	
44		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	荆门	荆门	126	132	127	133	
45		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	荆门	荆门	116	121	116	122	
46		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	荆门	荆门	97	102	97	102	
47		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	荆门	荆门	147	153	148	155	
48		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	荆门	荆门	147	153	148	155	
49		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	荆门	荆门	147	153	148	155	
50		玄武岩碎石	5505024		m³	京山	京山	298	312	298	312	
51		块石	5505025	码方	m³	荆门	荆门	122	128	122	128	

湖北省孝感市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	孝 感		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³			420	437	440	458	
2			1503031	C15				430	447	450	468	
3			1503032	C20				441	459	461	479	
4			1503033	C25				454	472	474	493	
5			1503034	C30				472	491	492	511	
6			1503035	C35				493	512	513	533	
7			1503036	C40				519	539	539	560	
8			1503037	C45				543	564	563	584	
9			1503038	C50				569	591	589	611	
10	沥青混凝土	沥青混凝土	1513007	AC-10	m ³			460	515	468	525	
11				AC-13				447	501	455	510	
12			1513006	AC-16				425	476	434	486	
13				AC-20				408	457	417	466	
14			1513005	AC-25				400	447	408	457	
15				AC-30				391	437	399	447	
16	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t			5212	5888	5521	6237	
17		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			5111	5774	5390	6089	
18		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5565	6286	5874	6636	
19		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5665	6400	5844	6602	
20		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5121	5785	5431	6135	
21		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5262	5945	5290	5975	
22		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5159	5827	5166	5835	
23		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5313	6002	5622	6351	
24		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5464	6172	5471	6180	
25	水泥	钢管	2003008	无缝钢管	t			5494	6207	5531	6249	
26		32.5级水泥	5509001		t			407	459	458	516	
27		42.5级水泥	5509002		t			437	492	490	552	

湖北省孝感市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	孝 感		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
28	水泥	52.5级水泥	5509003		t			499	563	546	616	
29		石油沥青	3001001		t			3276	3699	3348	3781	
30	沥青	改性沥青	3001002		t			4162	4701	4227	4775	
31		乳化沥青	3001005		t			2551	2880	2615	2953	
32	管 涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ 300*30*2000	m			103	116	103	116	
33				Φ 600*50*2000	m			160	181	160	181	
34				Φ 800*80*2000	m			294	332	294	332	
35				Φ 1000*100*2000	m			460	519	460	519	
36		熟石灰	5503003		t			376	389	379	393	
37		中粗砂	5503005		m³			212	220	212	220	
38		砂砾	5503007		m³			136	142	137	143	
39		片石	5505005	码方	m³			105	110	105	110	
40		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³			123	129	124	129	
41		一级粉煤灰	5501009		t			205	213	207	215	
42		二级粉煤灰	5501008		t			136	142	137	143	
43		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³			143	149	143	149	
44		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³			143	149	143	149	
45		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³			141	147	142	148	
46	砂 石 料	碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³			141	147	142	148	
47		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³			118	123	118	124	
48		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³			86	91	87	91	
49		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³			160	167	160	167	
50		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³			160	167	160	167	
51		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³			160	167	160	167	
52		玄武岩碎石	5505024		m³			285	298	285	298	
53		块石	5505025	码方	m³			123	129	123	129	

湖北省荆州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	荆 州		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混 凝 土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	荆州	荆州	384	400	409	426	
2			1503031	C15		荆州	荆州	398	415	423	440	
3			1503032	C20		荆州	荆州	411	428	436	454	
4			1503033	C25		荆州	荆州	426	443	451	469	
5			1503034	C30		荆州	荆州	440	457	465	483	
6			1503035	C35		荆州	荆州	458	477	483	502	
7			1503036	C40		荆州	荆州	482	501	507	527	
8			1503037	C45		荆州	荆州	505	525	530	551	
9			1503038	C50		荆州	荆州	534	554	559	580	
10	沥 青 混 凝 土		1513007	AC-10	m ³	荆州	荆州	493	552	503	564	
11				AC-13		荆州	荆州	471	528	482	540	
12				AC-16		荆州	荆州	454	509	465	521	
13			1513006	AC-20		荆州	荆州	441	494	452	506	
14				AC-25		荆州	荆州	432	484	443	496	
15				AC-30		荆州	荆州	422	473	433	485	
16	钢 材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武钢	武汉	5270	5953	5576	6300	
17		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武钢	武汉	5169	5839	5446	6152	
18		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	武钢	武汉	5623	6352	5927	6696	
19		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	黄石	武汉	5723	6466	5897	6662	
20		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t	柳州	武汉	5179	5851	5486	6198	
21		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	武汉	武汉	5320	6010	5346	6039	
22		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	武汉	武汉	5220	5896	5225	5903	
23		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	鄂州	武汉	5371	6067	5677	6413	
24		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	邯郸	武汉	5522	6238	5526	6243	
25		钢管	2003008	无缝钢管	t	大冶	武汉	5552	6272	5586	6311	
26	水 泥	32.5级水泥	5509001		t	松滋三峡	松滋	413	465	464	523	
27		42.5级水泥	5509002		t	松滋三峡	松滋	450	506	500	563	

湖北省荆州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	荆 州		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
28	水泥	52.5级水泥	5509003		t	松滋三峡	松滋	514	580	562	633	
29	沥青	石油沥青	3001001		t	金陵石化	荆州	3449	3895	3532	3989	
30		改性沥青	3001002		t	金陵石化	荆州	4336	4897	4411	4982	
31		乳化沥青	3001005		t	金陵石化	荆州	2725	3077	2799	3160	
32	管涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ 300*30*2000	m	荆门	荆州	89	100	89	100	
33				Φ 600*50*2000	m	荆门	荆州	189	213	189	213	
34				Φ 800*80*2000	m	荆门	荆州	336	379	336	379	
35				Φ 1000*100*2000	m	荆门	荆州	530	598	530	598	
36				Φ 1200*120*2000	m	荆门	荆州	784	884	784	884	
37	砂石料	中粗砂	5503005		m³	荆州	荆州	197	205	198	206	
38		砂砾	5503007		m³	荆州	荆州	121	127	122	128	
39		片石	5505005	码方	m³	荆州	荆州	119	124	120	125	
40		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³	荆州	荆州	117	122	118	123	
41		一级粉煤灰	5501009		t	荆门	荆门	219	227	221	230	
42		二级粉煤灰	5501008		t	荆门	荆门	207	215	210	218	
43		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	荆州	荆州	156	163	158	164	
44		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	荆州	荆州	156	163	158	164	
45		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	荆州	荆州	154	161	155	162	
46		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	荆州	荆州	154	161	155	162	
47		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	荆州	荆州	132	138	133	139	
48		石屑	5503014	粒径≤0. 8cm堆方	m³	荆州	荆州	105	111	106	111	
49		路面用碎石	5505017	最大粒径1. 5cm堆方	m³	荆门	荆州	171	178	172	179	
50		路面用碎石	5505018	最大粒径2. 5cm堆方	m³	荆门	荆州	171	178	172	179	
51		路面用碎石	5505019	最大粒径3. 5cm堆方	m³	荆门	荆州	171	178	172	179	
52	块石	玄武岩碎石	5505024		m³	京山	京山	322	338	322	338	
53		块石	5505025	码方	m³	荆门	荆州	119	124	120	125	

湖北省黄冈市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	黄冈		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	黄州	黄州	400	417	416	433	
2			1503031	C15		黄州	黄州	417	434	433	451	
3			1503032	C20		黄州	黄州	436	454	452	470	
4			1503033	C25		黄州	黄州	459	478	475	494	
5			1503034	C30		黄州	黄州	478	496	494	513	
6			1503035	C35		黄州	黄州	569	590	585	607	
7			1503036	C40		黄州	黄州	593	615	609	632	
8			1503037	C45		黄州	黄州	617	640	633	656	
9			1503038	C50		黄州	黄州	640	664	656	680	
10	沥青混凝土		1513007	AC-10	m ³	黄州	黄州	474	531	482	541	
11				AC-13		黄州	黄州	457	512	465	521	
12				AC-16		黄州	黄州	445	499	454	508	
13			1513006	AC-20		黄州	黄州	437	489	445	499	
14				AC-25		黄州	黄州	425	476	433	485	
15				AC-30		黄州	黄州	413	462	422	472	
16	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	鄂州	黄州	5155	5823	5484	6195	
17		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	鄂州	黄州	5064	5721	5363	6059	
18		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	鄂州	黄州	5518	6233	5845	6603	
19		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	鄂州	黄州	5618	6347	5815	6569	
20		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t	鄂州	黄州	5074	5732	5403	6104	
21		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	鄂州	黄州	5215	5891	5263	5945	
22		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	鄂州	黄州	5115	5778	5464	6172	
23		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	鄂州	黄州	5266	5948	5594	6320	
24		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	鄂州	黄州	5417	6119	5444	6149	
25		钢管	2003008	无缝钢管	t	鄂州	黄州	5447	6153	5644	6376	
26	水泥	32.5级水泥	5509001		t	武穴	黄州	412	464	463	522	
27		42.5级水泥	5509002		t	武穴	黄州	443	499	499	562	

湖北省黄冈市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	黄 冈		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
28	水泥	52.5级水泥	5509003		t	武穴	黄冈	510	574	575	648	
29		石油沥青	3001001		t	京宁石化	鄂州	3125	3529	3205	3619	
30		改性沥青	3001002		t	鄂州	鄂州	4012	4531	4084	4613	
31		乳化沥青	3001005		t	黄冈	黄冈	2400	2710	2472	2791	
32	砂石料	熟石灰	5503003		t	武穴	黄冈	352	365	355	367	
33		中粗砂	5503005		m³	武穴	黄冈	197	205	199	207	
34		砂砾	5503007		m³	武穴	黄冈	87	92	88	93	
35		片石	5505005	码方	m³	武穴	黄冈	100	105	101	106	
36		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³	武穴	黄冈	90	94	90	95	
37		粉煤灰	5501010	堆方	m³	黄石	黄冈	119	124	119	125	
38		一级粉煤灰	5501009		t	黄石	黄冈	162	169	163	170	
39		二级粉煤灰	5501008		t	黄石	黄冈	133	139	134	140	
40		碎石(2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	146	152	147	153	
41		碎石(4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	146	152	147	153	
42		碎石(6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	144	150	145	151	
43		碎石(8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	144	150	145	151	
44		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	武穴田镇	黄冈	122	127	123	128	
45		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	96	101	96	101	
46		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	182	190	183	191	
47		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	182	190	183	191	
48		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	武穴田镇	黄冈	182	190	183	191	
49	玄武岩碎石	玄武岩碎石	5505024		m³	京山	京山	361	381	361	381	
50		块石	5505025	码方	m³	罗田	黄冈	114	119	114	120	

湖北省咸宁市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	咸 宁		2021年8月		2021年9月		备 注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	方远	咸宁	395	411	410	427	
2			1503031	C15		方远	咸宁	415	432	430	447	
3			1503032	C20		方远	咸宁	425	442	440	458	
4			1503033	C25		方远	咸宁	435	453	450	468	
5			1503034	C30		方远	咸宁	455	473	470	489	
6			1503035	C35		方远	咸宁	470	489	485	504	
7			1503036	C40		方远	咸宁	495	514	510	530	
8			1503037	C45		方远	咸宁	520	540	535	556	
9			1503038	C50		方远	咸宁	555	576	570	592	
10	混凝土	沥青混凝土	1513007	AC-10	m ³			467	523	475	532	
11				AC-13				445	499	453	508	
12			1513006	AC-16				435	487	442	495	
13				AC-20				409	458	416	466	
14			1513005	AC-25				392	438	399	447	
15				AC-30				366	409	373	418	
16	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武汉物联惠众	咸宁	5215	5891	5539	6257	
17		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武汉物联惠众	咸宁	5114	5777	5408	6109	
18		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	武汉物联惠众	咸宁	5567	6289	5891	6655	
19		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	仙桃奋进	咸宁	5668	6403	5861	6621	
20		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t		咸宁	5124	5788	5448	6155	
21		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	武汉物联惠众	咸宁	5265	5948	5307	5996	
22		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	武汉物联惠众	咸宁	5164	5834	5187	5859	
23		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	武汉物联惠众	咸宁	5315	6004	5639	6371	
24		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t		咸宁	5466	6175	5488	6200	
25		钢管	2003008	无缝钢管	t	武汉物联惠众	咸宁	5497	6209	5549	6268	

湖北省咸宁市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	咸 宁		2021年8月		2021年9月		备 注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
26	水泥	32.5级水泥	5509001		t	咸宁泰鑫	咸宁	418	471	469	528	
27		42.5级水泥	5509002		t	咸宁泰鑫	咸宁	452	510	500	563	
28		52.5级水泥	5509003		t		咸宁	505	568	542	610	
29	沥青	石油沥青	3001001		t		咸宁	3279	3703	3355	3789	
30		改性沥青	3001002		t		咸宁	4166	4705	4235	4783	
31		乳化沥青	3001005		t		咸宁	2554	2884	2622	2961	
32	管涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ 300*30*2000	m	旺发新构件	咸宁	50	56	50	56	
33				Φ 600*50*2000	m	旺发新构件	咸宁	95	108	95	108	
34				Φ 800*80*2000	m	旺发新构件	咸宁	165	186	165	186	
35				Φ 1000*100*2000	m	旺发新构件	咸宁	250	282	250	282	
36	结合料	熟石灰	5503003		t	咸安浮山	咸宁	352	364	355	367	
37		中粗砂	5503005		m³	咸安浮山	咸宁	212	220	212	220	
38		砂砾	5503007		m³	咸宁嘉旺	咸宁	116	121	116	122	
39		片石	5505005	码方	m³	咸安浮山	咸宁	126	132	127	133	
40		粉煤灰	5503013	堆方	m³	咸安浮山	咸宁	158	164	159	166	
41		碎石2cm	5505013	最大粒径2cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	146	153	146	153	
42		碎石4cm	5505014	最大粒径4cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	146	153	146	153	
43		碎石6cm	5505015	最大粒径6cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	142	148	142	148	
44		碎石8cm	5505016	最大粒径8cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	142	148	142	148	
45		碎石	5503014	未筛分碎石统料	m³	咸安浮山	咸宁	119	125	120	126	
46		石屑	5505017	粒径≤0.8cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	94	99	95	99	
47		路面用碎石	5505018	最大粒径1.5cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	165	172	165	172	
48		路面用碎石	5505019	最大粒径2.5cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	165	172	165	172	
49		路面用碎石	5505024	最大粒径3.5cm堆方	m³	咸安浮山	咸宁	165	172	165	172	
50		玄武岩碎石	5505025		m³	京山	京山	366	386	366	386	

湖北省随州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	随州		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³			393	409	415	432	
2			1503031	C15				413	430	435	453	
3			1503032	C20				425	443	447	465	
4			1503033	C25				445	462	467	485	
5			1503034	C30				463	481	485	504	
6			1503035	C35				479	498	501	521	
7			1503036	C40				496	516	518	538	
8			1503037	C45				521	542	543	564	
9			1503038	C50				560	581	582	604	
10	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t			5242	5921	5554	6274	
11		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			5141	5807	5423	6126	
12		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5594	6320	5905	6671	
13		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5695	6434	5875	6637	
14		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t			5151	5819	5463	6172	
15		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5292	5978	5323	6013	
16		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5191	5864	5202	5877	
17		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5342	6035	5654	6387	
18		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5494	6206	5503	6217	
19	水泥	钢管	2003008	无缝钢管	t			5524	6240	5564	6285	
20		32.5级水泥	5509001		t			419	472	469	528	
21		42.5级水泥	5509002		t			448	505	502	566	
22	沥青	石油沥青	3001001		t			3393	3832	3470	3919	
23		改性沥青	3001002		t			4280	4835	4349	4913	
24		乳化沥青	3001005		t			2669	3014	2737	3091	
25	管涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ300*30*2000	m			87	98	87	98	
26				Φ600*50*2000	m			141	159	141	159	

湖北省随州市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	随 州		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
27	管 涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ 800*80*2000	m			255	288	255	288	
28				Φ 1000*100*2000	m			407	459	407	459	
29	砂 石 料	熟石灰	5503003		t			355	367	358	371	
30		中粗砂	5503005		m³	随州、广水	随州	190	198	190	198	
31		砂砾	5503007		m³	随州、广水	随州	105	110	105	110	
32		片石	5505005	码方	m³		随州	93	98	94	99	
33		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m³			101	106	102	107	
34		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³		随州	147	153	149	155	
35		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	随州	随州	147	153	149	155	
36		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	随州	随州	143	149	145	151	
37		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	随州	随州	143	149	145	151	
38		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³	随州	随州	136	141	137	143	
39		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	随州	随州	104	109	105	110	
40		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³			158	164	159	166	
41		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³			158	164	159	166	
42		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³			158	164	159	166	
43		玄武岩碎石	5505024		m³	京山	京山	288	301	288	301	
44		块石	5505025	码方	m³			112	117	113	118	

湖北省恩施市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	恩施		2021年8月		2021年9月		备 注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	利川	恩施	348	363	368	384	
2			1503031	C15		利川	恩施	358	374	378	394	
3			1503032	C20		利川	恩施	368	383	388	404	
4			1503033	C25		利川	恩施	386	402	406	423	
5			1503034	C30		利川	恩施	418	435	438	456	
6			1503035	C35		利川	恩施	428	445	448	466	
7			1503036	C40		利川	恩施	468	487	488	507	
8			1503037	C45		利川	恩施	498	517	518	538	
9			1503038	C50		利川	恩施	538	559	558	579	
10		沥青混凝土	1513007	AC-10	m ³			465	521	473	530	
11				AC-13				439	492	448	502	
12				AC-16				415	465	424	474	
13			1513006	AC-20				398	446	407	455	
14				AC-25				385	431	394	440	
15	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t			5380	6077	5685	6421	
16		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t			5279	5963	5554	6274	
17		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5732	6475	6036	6818	
18		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5833	6589	6006	6784	
19		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5289	5974	5595	6319	
20		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5430	6133	5454	6161	
21		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5329	6020	5334	6025	
22		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5480	6190	5785	6535	
23		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5632	6361	5635	6365	
24		钢管	2003008	无缝钢管	t			5662	6395	5695	6433	

湖北省恩施市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	恩施		2021年8月		2021年9月		备 注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
25	水泥	32.5级水泥	5509001		t			422	475	466	524	
26		42.5级水泥	5509002		t			452	509	501	564	
27		52.5级水泥	5509003		t			517	582	547	616	
28	沥青	石油沥青	3001001		t			3496	3948	3569	4031	
29		改性沥青	3001002		t			4387	4955	4445	5021	
30		乳化沥青	3001005		t			2783	3143	2839	3206	
31		机制砂	5503006		m ³			126	132	127	133	
32		砂砾	5503007		m ³	鹤峰太平采石场	恩施	94	99	94	99	
33		大卵石	5505008	粒径>8cm码方	m ³			116	122	116	122	
34		碎石2cm	5505012	最大粒径2cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	121	127	120	126	
35		碎石4cm	5505013	最大粒径4cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	121	127	120	126	
36		碎石6cm	5505014	最大粒径6cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	116	122	116	122	
37		碎石8cm	5505015	最大粒径8cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	116	122	116	122	
38		碎石	5505016	未筛分碎石统料	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	106	111	105	111	
39	砂石料	石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	89	95	89	94	
40		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	133	140	133	140	
41		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	133	140	133	140	
42		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	133	140	133	140	
43		块石	5505025	码方	m ³	鹤峰太平采石场	恩施	101	107	102	108	

湖北省仙桃市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	仙桃		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	仙桃华新	仙桃	452	470	470	489	
2			1503031	C15		仙桃华新	仙桃	467	486	485	504	
3			1503032	C20		仙桃华新	仙桃	482	501	500	520	
4			1503033	C25		仙桃华新	仙桃	497	516	515	535	
5			1503034	C30		仙桃华新	仙桃	516	536	534	555	
6			1503035	C35		仙桃华新	仙桃	535	556	553	574	
7			1503036	C40		仙桃华新	仙桃	555	576	573	595	
8			1503037	C45		仙桃华新	仙桃	574	596	592	614	
9	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武钢	仙桃	5224	5902	5542	6261	
10		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武钢	仙桃	5123	5788	5411	6113	
11		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5577	6300	5894	6658	
12		钢绞线	2001008	普通, 无松驰	t			5678	6414	5864	6624	
13		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t			5134	5799	5451	6158	
14		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5275	5958	5311	5999	
15		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5172	5842	5188	5860	
16		圆钢	2003006	Φ16~25混合同型号	t			5325	6015	5643	6374	
17	水泥	钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5476	6186	5492	6204	
18		钢管	2003008	无缝钢管	t			5506	6220	5552	6272	
19		32.5级水泥	5509001		t	仙桃华新	仙桃	428	482	474	534	
20		42.5级水泥	5509002		t	仙桃华新	仙桃	458	516	505	569	
21		石油沥青	5509003		t	江苏金陵	仙桃	3282	3706	3364	3799	
22		改性沥青	3001001		t			4169	4708	4243	4793	
23		乳化沥青	3001002		t			2557	2887	2631	2971	
24	管涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ300*30*2000	m	仙桃	仙桃	40	45	40	45	
25				Φ600*50*2000	m	仙桃	仙桃	93	105	93	105	
26				Φ800*80*2000	m	仙桃	仙桃	199	224	199	224	
27				Φ1000*100*2000	m	仙桃	仙桃	280	316	280	316	

湖北省仙桃市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	仙 桃		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
28	管 涵	预制钢筋砼圆管	1517001	Φ 1200*120*2000	m	仙桃	仙桃	389	438	389	438	
29				Φ 1500*150*2000	m	仙桃	仙桃	721	813	721	813	
30	砂 石 料	熟石灰	5503003		t			0	0			
31		中粗砂	5503005		m³	唐丰河	仙桃	273	283	273	283	
32		机制砂	5503006		m³			0	0			
33		砂砾	5503007		m³			114	119	116	121	
34		碎石 (2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³			146	153	146	153	
35		碎石 (4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³			146	153	146	153	
36		碎石 (6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³			147	153	149	155	
37		碎石 (8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³			147	153	149	155	
38		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³			117	122	118	124	
39		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³			98	103	98	103	
40	路面用碎石	路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³			166	173	169	176	
41			5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³			166	173	169	176	
42			5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³			166	173	169	176	
43		玄武岩碎石	5505024		m³			295	309	295	309	

湖北省潜江市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	潜 江		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	混凝土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	潜江	潜江					
2			1503031	C15		潜江	潜江	479	498	500	520	
3			1503032	C20		潜江	潜江	489	508	510	530	
4			1503033	C25		潜江	潜江	499	519	520	540	
5			1503034	C30		潜江	潜江	509	529	530	551	
6			1503035	C35		潜江	潜江	530	550	551	572	
7			1503036	C40		潜江	潜江	550	571	571	592	
8			1503037	C45		潜江	潜江	600	623	621	644	
9			1503038	C50		潜江	潜江	620	644	641	665	
10			1513007	AC-13	m ³		潜江	460	515	468	524	
11			1513006	AC-20			潜江	439	491	446	500	
12			1513005	AC-25			潜江	409	458	416	466	
13			2001001	直径8~14mm	t	武汉	潜江	5276	5960	5568	6289	
14	钢材	HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武汉	潜江	5175	5846	5437	6142	
15		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	武汉	潜江	5629	6359	5918	6686	
16		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	武汉	潜江	5729	6472	5888	6652	
17		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t	武汉	潜江	5185	5858	5499	6212	
18		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	武汉	潜江	5326	6017	5337	6029	
19		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	武汉	潜江	5224	5901	5215	5891	
20		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t	武汉	潜江	5377	6074	5668	6403	
21		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	武汉	潜江	5528	6245	5534	6251	
22		钢管	2003008	无缝钢管	t	武汉	潜江	5558	6279	5578	6301	
23	水泥	32.5级水泥	5509001		t	荆门	潜江	430	485	474	534	
24		42.5级水泥	5509002		t	荆门	潜江	460	518	511	576	
25	沥青	石油沥青	3001001		t	武汉 (楚天通)	潜江	3536	3994	3618	4087	

湖北省潜江市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	潜 江		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
26	沥 青	改性沥青	3001002		t	武汉 (楚天通)	潜江	4424	4997	4498	5080	
27		乳化沥青	3001005		t		潜江	2813	3176	2886	3258	
28	砂 石 料	熟石灰	5503003		t	荆门干沟	潜江	374	387	377	390	
29		中粗砂	5503005		m³	监利	潜江	285	296	288	299	
30		机制砂	5503006		m³			0	0	0	0	
31		碎石(2cm)	5505012	最大粒径2cm堆方	m³	荆门马良	潜江	150	156	151	157	
32		碎石(4cm)	5505013	最大粒径4cm堆方	m³	荆门马良	潜江	150	156	151	157	
33		碎石(6cm)	5505014	最大粒径6cm堆方	m³	荆门马良	潜江	145	152	147	153	
34		碎石(8cm)	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	荆门马良	潜江	145	152	147	153	
35		碎石	5505016	未筛分统料堆方	m³		潜江	119	125	120	126	
36		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	荆门马良	潜江	111	116	112	117	
37		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	荆门马良	潜江	160	166	161	168	
38	砂 石 料	路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	荆门马良	潜江	160	166	161	168	
39		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	荆门马良	潜江	160	166	161	168	
40		玄武岩碎石	5505024		m³	京山	京山	293	306	293	306	

湖北省天门市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序 号	种 类	名 称	代 号	规 格	单 位	天 门		2021年8月		2021年9月		备 注
						产 地	采 集 地	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	除 税 价 (元)	含 税 价 (元)	
1	混 凝 土	商品混凝土	1503030	C10	m ³	天门	天门	426	443	445	463	
2			1503031	C15		天门	天门	456	474	475	494	
3			1503032	C20		天门	天门	471	490	490	509	
4			1503033	C25		天门	天门	486	505	505	525	
5			1503034	C30		天门	天门	511	531	530	550	
6			1503035	C35		天门	天门	531	551	550	571	
7			1503036	C40		天门	天门	551	572	570	592	
8			1503037	C45		天门	天门	0	0			
9			1503038	C50		天门	天门	0	0			
10	沥 青 混 凝 土		1513007	AC-10	m ³	天门	天门	0	0	0	0	
11				AC-13		天门	天门	0	0	0	0	
12			1513006	AC-16		天门	天门	0	0	0	0	
13				AC-20		天门	天门	0	0	0	0	
14			1513005	AC-25		天门	天门	0	0	0	0	
15	钢 材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武汉	天门	5253	5934	5555	6275	
16		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武汉	天门	5152	5820	5425	6128	
17		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t			5606	6333	5906	6672	
18		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t			5706	6447	5876	6638	
19		波纹管钢带	2003002	0.25*36, 0.28*36	t			5162	5832	5465	6174	
20		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t			5303	5991	5325	6015	
21		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t			5203	5877	5204	5879	
22		圆钢	2003006	Φ16~25混合型号	t			5354	6048	5655	6389	
23		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t			5525	6242	5536	6254	
24		钢管	2003008	无缝钢管	t			5535	6253	5565	6287	
25	水 泥	32.5级水泥	5509001		t	荆门	天门	412	464	461	520	
26		42.5级水泥	5509002		t	荆门	天门	441	498	495	558	

湖北省天门市2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	天门		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
27	沥青	石油沥青	5509003		t	厦门 (新立基)	天门	3320	3749	3392	3831	
28		改性沥青	3001001		t	厦门 (新立基)	天门	4207	4751	4272	4825	
29		乳化沥青	3001002		t	厦门 (新立基)	天门	2595	2930	2659	3003	
30	管涵	预制钢筋混凝土管	1517001	Φ 300*30*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
31				Φ 600*50*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
32				Φ 800*80*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
33				Φ 1000*100*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
34				Φ 1500*150*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
35				Φ 2000*200*2000	m	京山	天门	0	0	0	0	
36	砂石料	中粗砂	5503005		m³	京山	天门	290	301	290	301	
37		机制砂	5503006		m³			0	0			
38		碎石 (2cm)	5505013	最大粒径2cm堆方	m³	京山	天门	138	144	139	145	
39		碎石 (4cm)	5505014	最大粒径4cm堆方	m³	京山	天门	138	144	139	145	
40		碎石 (6cm)	5505015	最大粒径6cm堆方	m³	京山	天门	136	142	137	143	
41		碎石 (8cm)	5505016	最大粒径8cm堆方	m³	京山	天门	132	138	133	139	
42		碎石	5503014	未筛分统料堆方	m³	京山	天门	114	119	114	120	
43		石屑	5505017	粒径≤0.8cm堆方	m³	京山	天门	97	102	98	103	
44		路面用碎石	5505018	最大粒径1.5cm堆方	m³	京山	天门	154	160	154	160	
45		路面用碎石	5505019	最大粒径2.5cm堆方	m³	京山	天门	154	160	154	160	
46	玄武岩碎石	路面用碎石	5505024	最大粒径3.5cm堆方	m³	京山	天门	154	160	154	160	
47		玄武岩碎石	5505025		m³	京山	京山	265	276	265	276	

湖北省神农架林区2021年8月—2021年9月份交通工程主要材料价格信息

序号	种类	名称	代号	规格	单位	神农架		2021年8月		2021年9月		备注
						产地	采集地	除税价(元)	含税价(元)	除税价(元)	含税价(元)	
1	钢材	HPB300钢筋	2001001	直径8~14mm	t	武钢	松柏	5376	6073	5680	6416	
2		HRB400钢筋	2001002	直径12~28mm, 32mm以内	t	武钢	松柏	5275	5959	5550	6269	
3		预应力粗钢筋	2001006	直径在10mm以上精轧螺纹钢	t	武钢	松柏	5729	6471	6031	6813	
4		钢绞线	2001008	普通, 无松弛	t	武钢	松柏	5830	6585	6001	6779	
5		波纹管钢带	2003002	0.25*36、0.28*36	t	武钢	松柏	5286	5970	5590	6314	
6		型钢	2003004	工字钢, 角钢	t	武钢	松柏	5427	6130	5450	6156	
7		钢板	2003005	A3, δ=5~40mm	t	武钢	松柏	5326	6016	5329	6020	
8		圆钢	2003006	Φ16~25混型号	t	武钢	松柏	5477	6186	5780	6529	
9		钢轨	2003007	重轨、轻轨、吊车轨	t	武钢	松柏	5628	6357	5630	6359	
10		钢管	2003008	无缝钢管	t	武钢	松柏	5658	6391	5690	6427	
11	水泥	32.5级水泥	5509001		t	华新	松柏	428	482	479	540	
12		42.5级水泥	5509002		t	华新	松柏	458	515	510	575	
13	沥青	石油沥青	3001001		t			3610	4076	3692	4169	
14		改性沥青	3001002		t			4501	5084	4568	5159	
15		乳化沥青	3001005		t			2898	3272	2962	3344	
16		熟石灰	5503003		t			330	343	333	345	
17		机制砂	5503006		m³			142	149	143	149	
18	结合料	碎石2cm	5505012	最大粒径2cm堆方	m³			129	135	129	136	
19		碎石4cm	5505013	最大粒径4cm堆方	m³			129	135	129	136	
20		碎石6cm	5505014	最大粒径6cm堆方	m³			126	133	127	133	
21		碎石8cm	5505015	最大粒径8cm堆方	m³	兴山	松柏	126	133	127	133	
22		碎石	5505016	未筛分碎石统料	m³	林区	新平	110	116	111	116	
23		石屑	5503014	粒径≤0.8cm堆方	m³	林区	新平	105	110	105	111	
24		路面用碎石	5505017	最大粒径1.5cm堆方	m³	林区	新平	139	146	140	146	
25		路面用碎石	5505018	最大粒径2.5cm堆方	m³	林区	新平	139	146	140	146	
26		路面用碎石	5505019	最大粒径3.5cm堆方	m³	林区	新平	139	146	140	146	

常用材料运杂费参考表

序号	名称	单位	运输方式	平原区			山区		
				≤50km	50~150km	>150km	≤50km	50~150km	>150km
1	钢材	t	普通运输	0.9元/公里	0.85元/公里	0.78元/公里	1.3元/公里	1.25元/公里	1.20元/公里
2	沥青	t	专车运输	1.1元/公里	0.85元/公里	0.75元/公里	1.2元/公里	1.1元/公里	1元/公里
3	水泥	t	普通运输	0.6元/公里	0.55元/公里		0.75元/公里	0.7元/公里	
			专车运输	0.8元/公里	0.7元/公里		1元/公里	0.95元/公里	
4	地材	m³	普通运输	0.65元/公里	0.6元/公里		0.8元/公里	0.7元/公里	

商品混凝土运杂费参考表

序号	名称	单位	运输方式	≤5km	>5km
6	水泥混凝土	m³	专车运输	15元/m³	双方另行协商

序号	名称	单位	运输方式	≤10km	>10km
7	沥青混凝土	m³	专车运输	26元/m³	双方另行协商

说明：一、本材料价格信息中运杂费参考价格均为不含增值税价格。
二、玄武岩的运杂费在普通地材的对应价格基础上乘以1.15的系数。
三、运费参考价格均为汽运价格。水运价格和铁路运输价格自行调查。
四、沥青和散装水泥运输方式一般采用专用沥青、水泥运输车辆